

# Motion till riksdagen

1989/90:Sk315

av Kjell Ericsson (c)

Avdraget för resor mellan bostad och arbetsplats

---

Att kunna välja bostadsort och att kunna komma till och från sitt arbete på ett smidigt sätt har hittills ansetts vara en självklarhet. Efter den 1 januari 1990 är inte detta för många människor någon självklarhet.

Anledning härtill är det beslut som en riksdagsmajoritet bestående av socialdemokrater och folkpartister fattade den 15 december 1989. På grund av det chockhöjda bensinpriset och den förändrade beskattningen har nuvarande avdrag kraftigt urholkats.

De s.k. reseavdragen är av stor betydelse för en decentraliserad samhällsstruktur med en levande landsbygd. Avdraget är också fördeiningspolitiskt betydelsefullt eftersom befolkningen i glesbygd i genomsnitt har en lägre inkomst. Därmed får dessa också ett mindre utbyte av marginalsattesänkningarna i samband med skattereformen. För många människor saknas godtagbar kollektivtrafik och har således inga alternativ till bilresa till arbetet.

Som en kompensation för höjda bensinskatter anser jag att reseavdragen för resa mellan bostad och arbetsplats höjs till 15 kr/mil oavsett körsträcka.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar höja avdraget för resor mellan bostad och arbetsplats till 15 kr. per mil oavsett körsträcka.

Stockholm den 12 januari 1990

*Kjell Ericsson (c)*