SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1716

av Liza-Maria Norlin (KD)

Stärkt flygtillgänglighet för Västernorrland och hela Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att långsiktigt stärka flygtillgängligheten i Västernorrland, inklusive statens ansvar för länets flygplatser, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Flyget behövs för att hela Sverige ska fungera. I ett land med långa avstånd är goda flygförbindelser en förutsättning för företagande, investeringar och tillväxt. Människor ska kunna bo och arbeta i Västernorrland och samtidigt ha tillgång till resten av Sverige och världen.

Västernorrlands näringsliv har omfattande internationella kontakter. Exportföretag behöver nå kunder och samarbetspartner, ta emot besök och rekrytera specialistkompetens. Förutsättningarna att etablera och utveckla verksamheter påverkas av hur enkelt det är att resa till och från länet. Även besöksnäringen och människors möjligheter att träffa familj och vänner är beroende av fungerande kommunikationer.

Sundsvall Timrå Airport och Örnsköldsvik Airport är viktiga för tillgängligheten i olika delar av länet. För Sundsvallsregionens företag och arbetsmarknad har Sundsvall Timrå Airport stor betydelse. Örnsköldsviks flygplats fyller en motsvarande viktig funktion för kommunens exportinriktade näringsliv och utvecklingsmöjligheter. Tillsammans med Höga Kusten Airport bidrar de till att göra Västernorrland tillgängligt.

Flygtrafiken behöver också vara användbar. Avgångstider, turtäthet och anslutningar till internationella flyglinjer avgör om en tjänsteresa kan genomföras på rimlig tid. Därför behöver flygtillgängligheten bedömas utifrån hela resan och de behov som finns hos resenärer och näringsliv. Västernorrland behöver både fungerande flygförbindelser, bättre järnväg och väl underhållna vägar.

Under mandatperioden 2022–2026 har regeringen, med Andreas Carlson som ansvarig infrastrukturminister, stärkt flygets förutsättningar. Flygskatten avskaffades den 1 juli 2025 och det ordinarie statliga driftbidraget till icke-statliga flygplatser har höjts till 528 miljoner kronor för 2026. Även ersättningen till beredskapsflygplatser har förstärkts. Det är viktiga steg som behöver följas av ett fortsatt arbete för långsiktig tillgänglighet.

Flygplatsernas samhällsnytta sträcker sig utöver reguljärtrafiken. Sundsvall Timrå och Örnsköldsvik ingår i regeringens uppdrag om beredskapsflygplatser för 2026. Flygplatsinfrastrukturen behövs för bland annat ambulansflyg, räddningsinsatser och totalförsvar. Dessa funktioner måste vägas in när flygplatsernas betydelse och statens ansvar bedöms.

Den statliga flygplatsutredningen, SOU 2026:60, föreslår att staten tar över nio regionala flygplatser, däribland Sundsvall Timrå Airport. Jag anser att staten bör ta över ansvaret för Sundsvall Timrå Airport. Samtidigt behöver den fortsatta beredningen omfatta hur staten långsiktigt kan trygga förutsättningarna även för Örnsköldsviks flygplats och flygtillgängligheten i länet som helhet.

Flygets utveckling behöver förenas med minskade utsläpp. Regionala flygplatser kan bidra genom effektivare verksamhet och förutsättningar för nya bränslen och ny teknik.

Sundsvall Timrå Airports systematiska miljöarbete visar att tillgänglighet och ansvar för omställningen kan utvecklas tillsammans.

Regeringen bör se över förutsättningarna för att långsiktigt stärka flygtillgängligheten i Västernorrland. Näringslivets resebehov, flygplatsernas beredskapsfunktioner och deras betydelse för regional utveckling behöver få tydligt genomslag. Statens ansvar bör utformas så att länets flygplatser får stabila förutsättningar att bidra till jobb, tillväxt och ett Sverige som håller samman.

Liza-Maria Norlin (KD)