

Motion till riksdagen

1989/90:T34

av Isa Halvarsson (fp)

med anledning av prop. 1989/90:88

Vissa näringspolitiska frågor

Infrastruktursatsningar för värmländska Bergslagen

För att utvecklingen i de värmländska Bergslagskommunerna ska kunna vridas åt rätt håll krävs en väl fungerande infrastruktur i form av t.ex. kommunikationer, utbildning och olika typer av service. Inte minst viktigt är det att arbeta för ett transportsystem som ger möjlighet för näringslivet att utvecklas och som kan bidra till en breddad arbetsmarknad och bättre utbildningsmöjligheter. En av de viktigaste åtgärderna på kommunikationsområdet är förbättrade järnvägsförbindelser.

Svealandsbanan

Ett förverkligande av Svealandsbanan med förlängning till Karlstad skulle ha en avgörande betydelse för utvecklingen av flera viktiga samhällsfunktioner. Genom ökade möjligheter till arbetspendling främst i stråket Örebro–Karlskoga–Kristinehamn–Karlstad skulle de lokala arbetsmarknaderna kunna samverka på ett helt annat sätt än i dag.

Nykroppaprojektet

En annan järnvägssatsning som skulle få stor betydelse för de värmländska delarna av Bergslagen är det s.k. Nykroppaprojektet. Detta projekt innebär att Bergslagsbanan sammanlänkas med Inlandsbanan med ett drygt 800 meter långt förbindelsespår i Nykroppa och att bandelen Nykroppa–Kristinehamn genomgår en spårupprustning och elektrifiering.

Ett förverkligande av Nykroppaprojektet innebär att transportmöjligheterna till marknader för företagen i regionen förbättras högst påtagligt, befintliga företag kan utvecklas och nya företag etableras. Vidare hålls möjligheterna öppna för att på sikt etablera snabb persontrafik på järnväg mellan de centrala delarna av Värmland och Dalarna.

NKIJ-banan

Ett annat angeläget projekt för järnvägssatsning är NKIJ-banan mellan Deje och Hagfors. NKIJ-banan har jag behandlat i en särskild motion.

Hemställan

Mot. 1989/90

T34

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förverkligandet av Svealandsbanan till Karlstad.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förverkligandet av Nykroppaprojektet.

Stockholm den 26 mars 1990

Isa Halvarsson (fp)