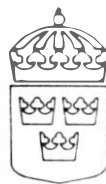


Motion till riksdagen

1988/89:T4

av Roy Ottosson och Birger Schlaug (båda mp)
med anledning av prop. 1988/89:36 om ändring i luftfartslagen
(1957:297)



Mot.
1988/89
T4-7

Flygtrafiken ökar snabbt i Sverige. Omfattande resurser satsas såväl kommunalt som centralt på flygplatser. Detta trots att flyg är ett dyrbart, resursslösande och miljöfarligt transportsätt.

Miljöpartiet de gröna anser att miljövänliga och resurssnåla trafikslag skall gynnas. Det betyder bl a att vi inte kan acceptera att flygtrafik konkurrerar ut järnvägstrafik på snävt företagsekonomiska grunder. Än mindre kan vi acceptera en skatte- och bidragspolitik som aktivt gynnar det miljöfarliga och energislösande trafikslaget framför det miljövänliga!

Proposition 1988/89:36 föreslår att en trafikpolitisk prövning av flygplatsinvesteringar ska införas. Prövningen ska enligt förslaget omfatta även investeringens lönsamhet och inverkan på andra flygplatser i regionen.

Vi instämmer i propositionens syfte, men anser att den föreslagna prövningen är otillräcklig. Vi anser att ett bredare samhällsekonomiskt och miljöpolitiskt synsätt måste anläggas vid en sådan prövning.

Om prövningen visar att en satsning på flygplatsen miljömässigt och långsiktigt samhällsekonomiskt är sämre än t.ex. motsvarande satsning på t.ex. en järnväg, så skall tillstånd ej beviljas för flygplatsen.

En sådan prövning bör enligt vår mening även ske för befintliga flygplatser.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda föreslår vi

1. att riksdagen beslutar att den av regeringen föreslagna trafikpolitiska prövningen av flygplatsinvesteringar skall innefatta miljömässiga och samhällsekonomiska konsekvenser så att tillstånd ej beviljas om andra mer gynnsamma trafiklösningar kan utvecklas.
2. att riksdagen beslutar att prövning av redan befintliga flygplatser skall genomföras efter samma riktlinjer, nämligen att den miljö- och samhällsekonomiskt mest gynnsamma trafiklösningen gynnas.

Stockholm den 10 november 1988

Roy Ottosson (mp)