

Motion till riksdagen 2025/26:3784

av **Ulrika Heindorff m.fl. (M)**

Färdigställande av Väst kustbanan med dubbelspår

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att färdigställa utbyggnaden av Väst kustbanan med dubbelspår längs hela sträckningen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Enbart 1,5 procent återstår av Väst kustbanans totala längd. De fungerar som bromskloss för hela stråket. Det var moderata regionala och lokala företrädares budskap från Skåne och Halland nyligen.¹ Väst kustbanan är järnvägen mellan Göteborg och Lund/Malmö, i förlängningen hela sträckan mellan Oslo och Köpenhamn. Det är en sträcka där många människor dagligen pendlar till både arbete, studier och fritidsaktiviteter. Järnvägen förbinder några av Skandinaviens största och viktigaste befolkningscentrum. I korridoren Oslo–Göteborg–Köpenhamn finns åtta av Skandinaviens 20 miljoner invånare. Här finns också 50 procent av Skandinaviens industriella kapacitet och många universitet, högskolor och forskningsanläggningar, vilka tillsammans bildar en viktig tillväxtkorridor. På västkusten bor nästan 1/3 av Sveriges befolkning.

Trots att Trafikverket har pekat ut Väst kustbanan Lund–Göteborg som en av Sveriges viktigaste järnvägsförbindelser har den 283 kilometer långa järnvägen

¹ <https://www.altinget.se/artikel/lokala-m-toppar-bygg-klart-vastkustbanan>.

fortfarande en etapp på ynka 4,5 kilometer mellan Maria station och Helsingborg som inte är dubbelspår. Dubbelspår längs hela Väst kustbanan skulle medföra ökad kapacitet med fler avgångar och fler tåg, snabbare transporter, kortare restider och ökad punktlighet. Den förbättrade tillgängligheten bidrar till att skapa en större arbetsmarknad där fler kan bo kvar på sin hemort och pendla till arbetet. Detta är helt avgörande för arbetspendlingen och tillväxten i många av de mindre kommunerna i Skåne och Halland. Mer godstrafik kan dessutom föras över från väg till järnväg, vilket minskar belastningen på vägarna och minskar antalet trafikolyckor och dödsfall i trafiken. Miljövinster är tydliga genom minskade utsläpp av växthusgaser.

Regeringens senaste infrastrukturproposition för perioden 2026–2037 innebär en historisk satsning på närmare 1 200 miljarder kronor. Då gäller det att prioritera rätt. Vi står nu inför möjligheten att bygga bort en av de värsta flaskhalsarna i det svenska järnvägssystemet och tredubbla kapaciteten på Väst kustbanan.²

Det är nu hög tid göra klart den lilla sista biten av Väst kustbanan. Färdigställande av Väst kustbanan till dubbelspår ska göras snarast genom att sträckan Maria–Helsingborg skyndsamt byggs ut med dubbelspår. Detta bör ges regeringen till känna.

Ulrika Heindorff (M)

Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)

Lars Püss (M)

Helena Storckenfeldt (M)

² <https://www.altinget.se/artikel/lokala-m-toppar-bygg-klart-vastkustbanan>.