

# Motion till riksdagen

1987/88:T45

av Sylvia Pettersson (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet  
(prop. 1987/88:50)

Stockholmsvägen/Vikingavägen genom Täby kyrkby utgör huvudförbindelse söderut för Vallentuna och de norra delarna av Täby. Vägens standard är låg: sikten är dålig, på vissa avsnitt saknas gångbana, det finns flera anslutande vägar, ett flertal fastigheter har utfart direkt mot Vikingavägen. Trafikmiljön är således mycket otillfredsställande.

Årsdygnstrafiken på Vikingavägen är ca 13 000 fordon — vardagsdygnstrafiken uppmättes hösten 1986 till 19 000 fordon. Under den senaste 5-årsperioden har trettio olyckor rapporterats på sträckan genom Täby kyrkby.

Såväl Vallentuna som Täby kommuner har sedan början av 1970-talet förordat att en ny väg borde tillkomma. En förbindelse öster om bebyggelsen i Vallentuna och Täby kyrkby föreslogs. Så uttalade t. ex. Täby kommunstyrelse redan 1975 "att huvudvägförbindelsen för genomfart från Vallentuna till E3 vid Arninge ... bör ges högsta prioritet, och bör intas i flerårsplanen med färdigställande under 70-talet..."

1977 redovisade vägförvaltningen en utredningsplan för en vägförbindelse med anlutning i söder till E3 vid Löts trafikplats i Täby och norr till Angarnsvägen vid Okvista i Vallentuna.

Kommunerna har senare med stöd av utredningsplanen gemensamt låtit upprätta en arbetsplan för Arningeleden, som emellertid ännu ej har fastställts.

I flerårsplan 1988—1997 för Stockholms län finns Arningeleden med — men först åren 1994—95.

När nu anslaget till byggande av länsvägar ökar, skapas utrymme för tidigare-läggning av vissa vägar. I samband härmed bör hänsyn tas till den stora förbättring av trafiksituationen som Arningeleden skulle innebära.

Arningeleden behövs för att möjliggöra för Vallentuna kommun att fullfölja — helst utöka — sina åtaganden för bostadsförsörjningen i Stockholms län — något som i andra sammanhang betraktas som utomordentligt väsentligt. Landstingets regionplanekontor har framhållit att Arningeleden behövs för att planerad bostadsbebyggelse i norra Täby och Vallentuna skall kunna genomföras.

När Arningeleden byggs avlastas nuvarande vägnät från störande genomfartstrafik och de människor som bor längs vägen befrias från en stor del av de problem som orsakas av buller och avgaser.

Framkomligheten för kollektivtrafiken skulle underlättas. Vallentuna kommun har en av länets lägsta arbetsplatskvoter och således hög utpendling, framför allt mot Stockholm. Med en utbyggd Arningeled skulle bussen, som går Vikingaleden genom Täby kyrkby, bättre kunna konkurrera med biltrafiken. De nytillkomna

arbetsplatsområdena vid Arninge i Täby och Okvista i Vallentuna skulle dessutom få bättre kontakt med riksvägarna E3 och E4.

Mot. 1987/88  
T45

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs  
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen  
anförts om behovet av Arningeleden.

Stockholm den 1 februari 1988

*Sylvia Pettersson (s)*