

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-07-15
Besvaras senast
2024-07-29

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:1018 Flyg i norra Sverige

I fjol höstas blev det klart att flygbolaget SAS får delvis nya ägare. I dagsläget är det oklart vilka eventuella förändringar med påverkan på den svenska inrikestrafiken som kan ske till följd av ägarförändringarna. På flera orter i Sverige är SAS det dominerande flygbolaget och som sådan en samhällsviktig aktör, inte minst i att koppla ihop norra Sverige med Stockholm Arlanda.

Utifrån svensk horisont finns ett antal orosmoln efter förändringarna i SAS ägande. Danska statens utökade ägande i SAS kan tala för att fokus skiftar ännu mer från Stockholm till Köpenhamn. Den fransk-nederländska flygkoncernen Air France-KLM äger därtill ungefär 20 procent av aktierna i SAS, vilket förstärker bilden av en möjlig fokusförflyttning mot Köpenhamn och kontinenten. De framtida strategiska besluten kring SAS inriktning kommer att fattas längre ifrån orter som Östersund, Sundsvall, Timrå, Skellefteå och Kiruna.

Till detta kan läggas en stor osäkerhet kring framtiden för Sveriges regionala flygplatser, som till stor del ägs av kommuner. Förslagen från utredningen kring framtiden för Sveriges icke-statliga flygplatser som presenterades för ett år sedan har ju bara till liten del hanterats av SD-regeringen.

För norra Sverige är snabba kommunikationer med framför allt Stockholm av yttersta vikt. Särskilt för de företag som agerar på en internationell marknad och snabbt behöver ta sig ut i Europa och resten av världen. Det gäller inte minst de nya stora industrisatsningar som nu sker i norra Sverige. Flyget överbryggar i viss mån den konkurrensnackdel som långa avstånd till kunder och marknader innebär.

Det faktum att inga beslut hittills har fattats av SAS som påverkat flygtrafiken till norra Sverige är inte ett skäl för att inte ta nämnda risker på allvar. Det finns tvärtom all anledning för regeringen att agera proaktivt i sina kontakter med SAS större ägare liksom andra flygbolag.

Utifrån ovanstående har jag följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att minska riskerna för försämringar

i kommunikationerna till och från norra Sverige mot bakgrund av ägarförändringarna i SAS, och avser statsrådet inom de närmaste sex månaderna att lämna besked kring de förslag från utredningen om icke-statliga flygplatser som hittills inte behandlats av regeringen?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck