

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-06-29
Besvaras senast
2017-07-12 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:1694 Fyrspår Uppsala–Stockholm

Nyligen figurerade uppgifter i medierna, bland annat i Upsala Nya Tidning, att fyrspår Uppsala–Stockholm (Skavstaby) sannolikt inte kommer att ingå i den nya nationella transportplanen för perioden 2018–2029.

Om så är fallet är det ett allvarligt avbräck för tillväxten i hela regionen och en stor förlust för Stockholm–Uppsalaregionen och resten av landet. En tredjedel av hela Sveriges befolkning bor i området Uppsala–Stockholm. Här skapas 40 procent av Sveriges bnp och hälften av skatteintäkterna. Befolkningen förväntas öka med ca 1 miljon invånare till år 2050. Den större delen av denna ökning förväntas ske i Stockholms och Uppsala län.

Uppsala och Knivsta befinner sig vid Sveriges pendlingstätaste tågsträcka. 40 000 människor pendlar dagligen mellan Uppsala och Stockholm. Mer än hälften av dessa resor sker på Ostkustbanan mellan orter som Uppsala, Knivsta och Stockholm.

Järnvägen mellan Uppsala och Stockholm är en av landets mest belastade järnvägar, och behovet av ökad kapacitet är stort. Därför behöver den så kallade Ostkustbanan mellan Uppsala och Stockholm (Skavstaby) ha fyra spår i stället för dagens dubbelspår. För många av invånarna i regionen skulle detta innebära att resorna gick snabbare och tågens punktlighet skulle bli bättre.

I en rapport, *Fyra spår för Sverige*, som Sweco på uppdrag av Region Uppsala har tagit fram, skrivs det om en samhällsförlust om 400 miljoner kronor per år för varje år som inte fyrspåret byggs. Det handlar om försenade resor men också byggplaner som inte kommer att realiseras. Med en utbyggnad till fyrspår räknas också på sikt att 100 000 nya bostäder tillkommer i Uppsala–Märsta.

Dessutom gav Socialdemokraterna i valrörelsen löftet att utbyggnaden till fyra spår på Ostkustbanan mellan Uppsala och Stockholm ska vara igång år 2025.

Det gör mig oroad om inte fyrspår kommer att ingå i den nationella transportplanen.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Kommer statsrådet att verka för att fyrspåret ska ingå i den nationella planen för perioden 2018–2029?

.....

Marta Obminska (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander