

Motion till riksdagen 2025/26:3839

av **Martin Ådahl (C)**

med anledning av prop. 2025/26:31 Ytterligare höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att reformera reseavdraget i grunden, så att det är avståndsbaserat, färdmedelsneutralt och regionalt differentierat, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Centerpartiet anser att dagens system för reseavdrag är föråldrat, fuskbenäget och inte tillräckligt anpassat för vare sig klimatomställningen eller förutsättningarna på landsbygden. Reseavdraget bör genomgå en grundläggande reform och omvandlas till en teknikneutral och avståndsbaserad skattereduktion. En sådan utformning skulle främja mer miljö- och klimativänliga resvanor samt säkerställa en rättvis kompensation för dem som tvingas pendla långa sträckor och saknar realistiska alternativ till bilresor. Dessutom skulle en avståndsbaserad modell vara mer transparent och lättare för Skatteverket att hantera, vilket skulle minska fusk och göra handläggningen enklare.

Regeringens förslag om att höja beloppsgränsen för reseavdraget innebär en fördelningspolitisk förskjutning, där kostnaderna i högre grad bärs av individer i glesbygd och långpendlare. Det slår mot glesbygden eftersom personer som bor långt ifrån större arbetsmarknader ofta inte har något alternativ till bilpendling. Det riskerar även att försvaga arbetslinjen i just de delar av landet där arbetsmarknaden redan är svagare.

Regeringens förslag innebär att kostnaderna i högre grad bärs av individer i glesbygd och långpendlare som har begränsade resealternativ till och från arbetet. Centerpartiet anser därmed att reseavdraget behöver en fundamental och klimatdriven reform med landsbygdsfokus. I ett första steg vill dock Centerpartiet från nästa år ta bort

milersättningen i de tre största storstadsregionerna till förmån för en höjning av milersättningen i övriga Sverige.

Martin Adahl (C)