



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:682 av Mattias Eriksson Falk (SD)
Legitimation vid persontransporter med buss

Mattias Eriksson Falk har frågat mig om jag avser att ta några initiativ till att en bussförares yrkeskompetensbevis ska vara synlig eller tillgängligt för passagerarna.

Det är viktigt att passagerarens trygghet och säkerhet är hög både vid transport med buss och taxi. Regelverken mellan buss- och taxitransporter skiljer sig åt bl.a. eftersom passageraren vid en taxiresa i många fall kan vara ensam i fordonet tillsammans med föraren medan det sällan är fallet vid en busstransport.

Vid kamerabevakning i kollektivtrafiken finns undantag från kravet på tillstånd till bevakning. Undantaget är tillämpligt när kamerabevakningen sker i ett färdmedel som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana och syftet med bevakningen är att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet, utreda eller lagföra brott, förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor eller begränsa verkningarna av

sådana störningar eller inträffade olyckor. Kamerabevakning i kollektivtrafiken bidrar till ökad säkerhet för såväl passagerare som förare.

Under våren 2023 genomfördes en mätning av regelefterlevnaden bland de som utför beställningstrafik med buss av Transportstyrelsen och Polismyndigheten. Den s.k. tillståndsmätningen visade att regelefterlevnaden när det gäller innehav av rätt behörighet var hög. Även i de tidigare mätningarna har efterlevnaden av dessa regler varit närmast fullständig.

Jag ser i nuläget inget behov av att vidta några initiativ i frågan.

Stockholm den 12 mars 2024

Andreas Carlson