

Nr 1445

av herr Fransson m. fl.

om fordonskungörelsens tillämpning på truckar m. fl. transportfordon.

Enligt 1 § i 1972 års fordonskungörelse är exempelvis motordrivet fordon eller släpfordon som uteslutande används inom inhägnat fabriksområde befriat från kontroll enligt nämnda kungörelse. Detta innebär att vägtrafiklagstiftningen inte äger tillämpning på truckar och andra transportfordon.

I arbetarskyddslagstiftningen har däremot intagits relevanta bestämmelser som bl. a. säger att truckar skall vara försedda med erforderliga skyddsanordningar och även i övrigt vara så utformade och anordnade att de erbjuder betryggande säkerhet. Arbetarskyddsstyrelsen har med stöd av arbetarskyddskungörelsen beslutat att truckar skall underkastas fortlöpande tillsyn utan att man där preciserat tidsintervallerna.

Truckar och andra transportanordningar som framföres inom inhägnat område framföres ofta i anslutning till arbetande människor som ej har uppsikt på dem och dessutom sker det ofta i trånga utrymmen. Detta ställer stora krav på manöverorgan, bromsanordningar m. m. som har betydelse för fordonets säkra framförande och funktionsduglighet. Likaså tvingas föraren ofta göra korta uppehåll med fordonet vilket ställer krav på god handbroms m. m. Flera olyckor har inträffat i samband med körning av truck på fabriksområde eller då fordonet lämnats av föraren. En del av dessa har haft dödlig utgång.

Den allmänna fordonskontrollen har erfarenhetsmässigt bidragit till att förbättra standarden på fordonen och troligen också i väsentlig utsträckning bidragit till att antalet olyckstillfällen nedbringats. Det är av stor betydelse såväl ur säkerhets-, arbetsmiljö- som trivselsynpunkt att motsvarande sänkning kan ske när det gäller fordon som framförs inom fabriksområden. Det är undertecknade motionärers uppfattning att en obligatoriskt återkommande besiktning av truckar och andra transportanordningar skulle verka i samma riktning.

Eftersom riskerna för olycksfall är stora är det mycket angeläget att truckar o. d. har en utrustning som är godkänd och att denna utrustning är i sådant skick att olyckor inte behöver uppstå. För att få en enhetlig tillämpning tror vi därför att det är nödvändigt att även motordrivet fordon eller släpfordon, varibland truckar inberäknas, vilka uteslutande används inom inhägnat fabriksområde, också införes i 1972 års fordonskungörelse. Detta bör då innebära att kontroll av fordonet skall ske minst en gång per år och att besiktning utföres hos respektive innehavare av kontrollbesiktningsmyndigheten.

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen hos regeringen begär förslag till förändring i 1972
års fordonskungörelse i enlighet med det i motionen framförda
förslaget.

Stockholm den 22 januari 1975

ARNE FRANSSON (c)

OLOF JOHANSSON (c)

i Stockholm

PÄR GRANSTEDT (c)

ELIS ANDERSSON (c)

i Edsbro