

Motion till riksdagen 2010/11:T339

**av Jonas Jacobsson och Ann-Charlotte Hammar
Johnsson (M)**

Färdigställande av Väst kustbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att snarast färdigställa utbyggnaden av Väst kustbanan till dubbelspår längs hela sträckningen.

Motivering

Väst kustbanan är järnvägen mellan Göteborg och Lund–Malmö, i förlängningen hela sträckan mellan Oslo och Köpenhamn. Järnvägen förbinder några av Skandinavien största och viktigaste befolkningscentrum.

Beslut om att bygga ut Väst kustbanan till dubbelspår togs av riksdagen redan 1992/93. Trots att det har gått nästan 20 år är utbyggnaden fortfarande inte fullt genomförd. Trafiken på Väst kustbanan har ökat kraftigt under de senaste åren, men utvecklingen av infrastrukturen har inte hunnit med i samma takt. De flaskhalsar som finns kvar gör järnvägssystemet känsligt för störningar och begränsar fortsatt utveckling. De investeringar som redan har gjorts kan inte heller utnyttjas fullt ut – systemet är inte starkare än den svagaste länken.

Dubbelspår längs hela Väst kustbanan skulle medföra ökad kapacitet med fler avgångar och fler tåg, snabbare transporter, kortare restider och ökad punktlighet. De förbättrade förbindelserna bidrar till att skapa en större arbetsmarknad där fler kan bo kvar på sin hemort och pendla till arbetet.

Mer godstrafik kan dessutom föras över från väg till järnväg, vilket minskar belastningen på vägarna och minskar antalet trafikolyckor och dödsfall i trafiken. Miljövinster är tydliga genom minskade utsläpp av växthusgaser.

Det är nu hög tid att fullfölja det beslut riksdagen tog för snart 20 år sedan med dubbelspår längs hela Väst kustbanan.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 26 oktober 2010

Jonas Jacobsson (M)

Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)