

Motion till riksdagen 2005/06:T238

av **Sten Tolgfors (m)**

Trafiksäkerheten på E 18/E 20 mellan Örebro och Arboga

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om åtgärder för att höja trafiksäkerheten på E 18/E 20 mellan Örebro och Arboga.

Motivering

Motorvägen mellan Örebro och Arboga har inneburit att Örebro läns kommuniker med Stockholmsregionen förbättrats betydligt. Restiden har kortats och trafiksäkerheten höjts. Detta är viktigt för hela Sverige eftersom vägsträckningen knyter samman Oslo, Göteborg och Stockholm. Sträckningen är tungt trafikerad.

Den tidigare sträckningen av vägen mellan Örebro och Arboga var under många år svårt olycksdrabbad. Att trafiksäkerheten förbättrats genom den nya sträckningen innebär dock inte att det inte finns ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder som är viktiga att genomföra. Det är t.ex. så att betydande sträckor av motorvägen saknar mitträcke, vilket gör att bilar som färdas i hög fart kan komma över på motsatt körbana.

Körfälten separeras av en smal remsa av gräs, med en lägre jordvall, som dock är möjlig för bilar att passera. Konsekvenserna av sådana högfartskollisioner som därmed kan inträffa på E 18/E 20 kan vara fullkomligt förödande. Detsamma gäller för singelolyckor, där bilar kör av vägen i hög fart.

En åtgärd som bör vidtas för att höja trafiksäkerheten på E 18/E 20 mellan Örebro och Arboga är att förse vägen med mitträcken, för att hindra högfartskollisioner, samt sidoräcken.

Stockholm den 22 september 2005

Sten Tolgfors (m)