

Motion till riksdagen 2020/21:2765

av **Ann-Sofie Alm (M)**

Dalslands vägnät

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Dalslands vägnät generellt, väg 172 speciellt, och specifikt vägsträckan förbi Härsängen behöver upprustas och ska läggas in i den nationella planen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Dalslands vägmiljöer kan mycket möjligt vara de vackraste i landet.

De kurviga vägarna löper längs med vackra sjöar och trolska skogar, mjuka böljande odlingslandskap och Vänerens blänkande kustlandskap.

Problemet med vägarna i Dalsland är det grovt eftersatta underhållet.

Dalsland sjuder av kreativa entreprenörer och det finns en företaganda som inspirerar. Men vad man säger sig sakna för att kunna utvecklas från glesbygd och landsbygd till att bli en blomstrande glansbygd, är goda kommunikationer och välutbildad arbetskraft.

Industrin måste ha tillgång till ett gott och tillförlitligt vägnät för att dra full nytta av det geografiska läge och de fördelar som Dalsland tillhandahåller. Det finns perioder idag när vägnätet till 50 procent är avstängt på grund av tjällossning.

Detta är inte bilden av ett välfärdsland där man färdas väl.

Väg 172 är en hårt trafikerad pulsåder genom Dalsland där tunga transporter samsas med bussar och personbilstrafik. Vägen är viktig för många kommuner, för många industrier, för sjukvård och för att transportera skolbarn, studenter och arbetskraft.

Vid Härsängen, 5 kilometer från Högsäter, i uppførsbacken som svänger förbi busshållplatsen kör man precis med däcken i kanten till en mycket djup och mörk krater i berget.

Bergmassorna sprängdes och forslades till ett annat vägbygge och kratern skapades. Meningen var att vägen skulle breddas men arbetet avstannade och istället skapades en otäck dödsfälla.

Tiden har gått. Det är nu 21 år sedan kratern bildades. Den dokumenterat trafikfarliga vägsträckan förbi Härsängen är cirka en kilometer. Kratern som aldrig fyllts igen är två hundra meter lång.

Trafikverket nämner vägsträckan som penibel.

Vägsträckan är livsfarlig.

Det är dags att staten tar sitt ansvar och lägger in Dalslands vägnät i den nationella planen och därmed möjliggör en upprustning av Dalslands vägnät generellt, men väg 172 speciellt, och specifikt vägsträckan vid Härsängen bör få ett synnerligen skyndsamt förfarande.

Ann-Sofie Alm (M)