Svar på fråga 2023/24:19 av Kalle Olsson (S)
Åtgärder för en mer robust infrastruktur i Jämtlands län

Kalle Olsson har frågat mig om jag delar uppfattningen att det är angeläget att stärka transportförbindelserna genom Jämtlands län med hänsyn till det försämrade säkerhetspolitiska läget och ett väntat svenskt inträde i Nato, och om jag avser att vidta förbättringsåtgärder för den strategiskt viktiga infrastrukturen i Jämtlands län.

Försvarsberedningen har lämnat rapporten Allvarstid (Ds 2023:19) som innehåller beredningens bedömning av den säkerhetspolitiska omvärldsutvecklingen och sammanhängande konsekvenser för svensk försvars- och säkerhetspolitik. Försvarsberedningen gör en bedömning att Sverige efter ett inträde i Nato förväntas kunna upplåta territorium samt tillhandahålla försörjnings- och transiteringsområden för allierades styrkor och att det kommer att vara avgörande för Sverige och Nato att upprätthålla förbindelser västerut, bl.a. via Jämtlands län.

Transportsektorn behöver utvecklas och stärka sin förmåga för att kunna upprätthålla samhällsviktiga funktioner, både vid olika typer av fredstida kriser och vid höjd beredskap eller krig. Det är angeläget.

Regeringen beslutade därför i juli i år att ge Trafikverket i uppdrag att föreslå åtgärder för att stärka krisberedskap och civilt försvar samt höja förmågan vid höjd beredskap och ytterst krig för myndigheterna inom beredskapssektorn transporter (LI2023/02842). Uppdraget ska redovisas senast den 15 januari 2024.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget beakta det uppdrag som regeringen gav myndigheten den 15 juni 2023 om att ta fram inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037 (LI2023/02737). Trafikverket ska, om så är möjligt, beakta och lämna en redogörelse för åtgärder i det förslag till inriktning som Trafikverket lämnar i ovan nämnda uppdrag och som även bidrar till att stärka krisberedskapen, det civila försvaret eller beredskapsförmågan. I inriktningsunderlaget framgår vidare att Trafikverket i den långsiktiga planeringen för utvecklingen av transportsystemet och i planeringen för att stärka myndighetens operativa förmågor vid vidmakthållandet av transportinfrastrukturen ska beakta totalförsvarets krav i enlighet med vad som anges i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.

Stockholm den 26 september 2023

Andreas Carlson