

Motion till riksdagen 2013/14:T471

av **Johan Andersson och Matilda Ernkrans (S)**

Komplett dubbelspår på sträckan Hallsberg–Degerön

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för ett komplett dubbelspår på sträckan Hallsberg–Degerön.

Motivering

Godsstråket genom Bergslagen är hårt utnyttjat och har mycket stor betydelse för godstransporterna från norra till södra Sverige och vidare till kontinenten. På sträckan Hallsberg–Degerön är kapacitetsproblemen påtagliga. Alla tåg som skulle behöva gå på banan får inte plats, utan vissa tåg tvingas köra långa omvägar. Konsekvenserna av kapacitetsbristen blir förlängda transporttider samt att kapaciteten försämras även på de banor dit tågen omdirigeras. Kapacitetsbristen drabbar utöver godstrafiken också persontrafiken.

Utbyggnaden av dubbelspår på sträckan Hallsberg–Degerön skulle ha påbörjats redan 2007, men den har uteblivit på grund av resursbrist. Nu finns objektet visserligen upptaget i regeringens planer men inte som ett komplett dubbelspår efter hela sträckan.

Med ett komplett dubbelspår ökar framkomligheten och säkerheten på den berörda sträckan, då nästan samtliga plankorsningar kan tas bort. Det minskar risken för att människor skadas eller dödas. Också risken för andra typer av järnvägsolyckor minskar om tåg med farligt gods kan omdirigeras exempelvis från ett stråk genom centrala Stockholm till godsstråket genom Bergslagen. Även miljöskälen talar för pålitliga och effektiva järnvägstransporter, varför det finns goda skäl för att överväga ett komplett dubbelspår på sträckan Hallsberg–Degerön.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2013

Johan Andersson (S)

Matilda Ernkrans (S)