

Motion till riksdagen

1986/87:Jo751

Erling Bager och Lars Sundin (fp)

Pantsystem för bilbatterier

Gamla bilbatterier och andra blyackumulatorer skapar problem. Många har svårt att bli av med det miljöfarliga avfall, som ett uttjänt bilbatteri utgör. För Sverige är det en förlust att stora mängder bly inte går till återvinning. Dessutom är gamla batterier ett stort miljöproblem om de hamnar på fel ställe.

Varje år säljs omkring 1,3 miljoner batterier. Ca 75 % används i personbilar. Återvinningen av uttjänta bilbatterier överstiger inte 60 %. Det betyder att en halv miljon batterier eller 5 000 ton bly kommer i soptippar, skrothögar eller ute i naturen varje år i stället för att bli bly till nya batterier. Till detta kommer ett par tusen ton skrot från industribatterier för reservkraft, eltruckar o. d. Som jämförelse kan nämnas att den svenska blyimporten är ca 10 000 ton per år.

Återvinningen av bly ur batteriskrot sköts av ett enda företag, Boliden-Bergsöe AB i Landskrona, som har kapacitet att på ett från miljösynpunkt godtagbart sätt ta hand om alla batterier som kasseras i Sverige. I okänd omfattning förekommer det också att bly smälts ut ur batteriskrotet i mindre skala på olika håll i landet.

Det går åt 3 000 ton svavelsyra varje år bara till bilbatterier. Mindre än en fjärdedel följer med vid återvinningen. Resten går ut som förorening i miljön och bidrar till föroreningen i Sverige. Totalt för alla batterityper kan utsläppen i miljön uppskattas till 3 000 ton per år.

Riktade kampanjer på initiativ från Stiftelsen Håll Sverige rent har gjorts för några år sedan i samarbete med bensinstationer, varuhus och Volvo-handlare. Då samlades in ca 45 000 batterier vid en- och tvådagarskampanjer.

De hittillsvarande framgångsrika kampanjerna pekar på ett angeläget behov av fasta inlämningsplatser för begagnade bilbatterier fördelade över hela landet.

Införande av ett pantsystem liknande det nuvarande för aluminiumbatterier skulle lösa både miljöproblem med skräpande batterier och effektivt möjliggöra återvinning av bly till nytillverkning av exempelvis nya bilbatterier.

Riksdagen behandlade 1986/87 en liknande motion och betraktade då uttjänta bilbatterier som miljöfarligt avfall. Med hänvisning till att överläggningar då pågick mellan jordbruksdepartementet och återvinningsföretag samt representanter för kommunerna om insamling och återvinning avstod riksdagen vid detta tillfälle från vidare ställningstagande. Något

förslag har dock ej senare blivit presenterat varför vi återkommer i denna sak.

Mot. 1986/87
Jo751

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående förslag till pantsystem för bilbatterier.

Stockholm den 26 januari 1987

Erling Bager (fp)

Lars Sundin (fp)