Svar på fråga 2020/21:3645 Sjöfartsverkets organisering och 2021/21:3646 Sjöfartsverkets ekonomiska ställning, båda av Jimmy Ståhl (SD)

Jimmy Ståhl har ställt två frågor till mig om Sjöfartsverkets organisation och ekonomiska ställning. Jag väljer att svara på frågorna i ett sammanhang.

Regeringen har i budgetpropositionen för 2022 föreslagit omfattande satsningar på Sjöfartsverket, vilket innebär att myndighetens anslag ökar med sammanlagt 265 miljoner kronor 2022. Tillskottet behövs bland annat för att möjliggöra investeringar i myndighetens fartygs-, båt- och helikopterflottor och för att påbörja omställningen av Sjöfartsverkets fartygsflotta till att bli fossilfri. Regeringen föreslår också att Sjöfartsverket tillförs 300 miljoner kronor per år 2023 och 2024 genom en klimatkompensation. Detta, tillsammans med de kapitaltillskott om sammanlagt 430 miljoner kronor som genomförts i år och förra året, stärker Sjöfartsverkets ekonomiska ställning avsevärt, trots minskade avgiftsintäkter under pandemin.

Sjöfartsverket och finska Trafikledsverket har i november förra året tecknat avtal om ett designprojekt för nya isbrytare. Designprojektet planeras vara klart i början av 2022. Det är först efter att designarbetet är avslutat som det kommer finnas tillräckligt underlag för att ett beslut om byggnation och finansiering av nya isbrytare kommer kunna fattas.

Vad gäller tillkännagivandet om en utredning av Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform bereds det inom Regeringskansliet.

Stockholm den 22 september 2021

Tomas Eneroth