

## Motion till riksdagen 2019/20:1474

av **Viktor Wärnick (M)**

# Regiondifferentierad bensin- och dieselskatt

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna för en regiondifferentierad bensin- och dieselskatt och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Många i vårt avlånga land är i behov av bilen för att få vardagen att gå ihop. Att transportera sig med en vanlig bensin- eller diesebil har dock blivit allt dyrare och en stor andel av kostnaden för ägande och brukande av sådana bilar är drivmedlet. Trots flertalet löften under valrörelsen år 2014 om att inte höja drivmedelsskatterna valde den tidigare rödgröna regeringen att under förutvarande mandatperiod höja just skatterna på bensin- och diesel, till många företags och privatpersoners förtret. Även i budgetpropositionen för år 2020 föreslås drivmedelsskattehöjningar, med januariöverenskommelsepartiernas goda minne.

I stora delar av landet finns ingen adekvat kollektivtrafik att tillgå. För att ta sig till och från jobbet, sina vänner, affären och nöjen etc. så krävs bilen. Bilen är en enorm frihet för väldigt många människor och den ska värnas!

Det är nödvändigt att vi, i takt med övriga västvärlden, går mot en mer hållbar användning av fossila bränslen för att till sist bli helt fossilfria, men vi får inte slå ut Sverige och Sveriges gles- och landsbygd på kuppen. Därför bör det utredas hur

framförallt länen norr om Dalälven, med till stora delar kollektivtrafiksvaga områden, skulle kunna tillgängliggöras lägre beskattat drivmedel genom regiondifferentierad bensin- och dieselskatt. Dessa län och kommuners invånare tillhör nämligen inte ett stödområde, som JÖK-partierna felkalkylerat hävdar. Befolkningen norr om Dalälven är en grundförutsättning för att Sverige ska kunna fungera.

*Viktor Wärnick (M)*