Svar på fråga 2019/20:1845 av Markus Wiechel (SD)
Utflaggning av fartyg

Markus Wiechel har frågat mig vad jag avser att göra för att förhindra utflaggning av fartyg under pandemin och vilka åtgärder som kan permanentas i syfte att också säkerställa den svenska konkurrenskraften för sjöfarten på lång sikt.

När det gäller antalet svenskregistrerade fartyg finns det enligt ansvarig registermyndighet, Transportstyrelsen, inte några uppgifter om att något fartyg skulle ha flaggat ut på grund av covid-19-pandemin. När det gäller storleken på den svenska handelsflottan kan den beräknas till antalet fartyg som får sjöfartsstöd och där märks tvärtom en positiv trend de senaste två åren.

Spridningen av covid-19 har påverkat hela vårt samhälle. Regeringen har presenterat en rad olika åtgärder för att värna människors liv, hälsa och jobb. De företag inom sjöfartsbranschen som har påverkats negativt kan använda sig av ett flertal av dessa. Åtgärderna avser t.ex. korttidspermittering, utökade kreditgarantiramar hos Exportkreditnämnden, omställningsstöd baserat på omsättningstapp, tillfälligt sänkta arbetsgivaravgifter, m.m. Regeringen har också beslutat regelförenklingar som berör sjömäns intyg och fartygs certifikat.

Nyligen beslutade regeringen om en förordning om tillfälligt anpassat sjöfartsstöd för att stödja branschen i det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av covid-19. Förordningen innebär att en arbetsgivare kan få sjöfartsstöd även för sjömän anställda på färjor som är tagna ur trafik och ligger vid kaj pga. pandemin. Anpassningen gäller retroaktivt från den 13 mars i år.

När det gäller svensk sjöfarts konkurrenskraft i allmänhet fortgår det arbete som t.ex. bedrivs inom ramen för regeringens nationella godstransportstrategi där Trafikverket tillsatt en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart. Våren 2019 presenterade samordnaren en handlingsplan med 62 åtgärder. Fram till i dag har berörda myndigheter påbörjat arbetet med minst 70 procent av åtgärderna. I budgetpropositionen för 2020 föreslog regeringen en förlängd satsning på en s.k. ekobonus i syfte att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. I juni i år avrapporterade Transportstyrelsen sitt uppdrag om att se över hur man inom befintliga ekonomiska ramar kan stärka förutsättningarna för specialsjöfarten under svensk flagg.

Jag är väl medveten om betydelsen av svenskregistrerade fartyg i allmänhet men även den situation som svensk sjöfart nu befinner sig i med de negativa följder som coronavirusets spridning medfört. Sjöfarten är viktig för Sverige och jag utesluter inte möjligheten att återkomma med ytterligare åtgärder.

Stockholm den 12 augusti 2020

Tomas Eneroth