

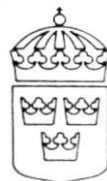
Motion till riksdagen

1988/89:T206

av Ingbritt Irhammar och Marianne Andersson

(båda c)

Västkostbanan m. m.



Mot.
1988/89
T206–210

Trafiken är en av våra största miljöpåverkare. För att minska på försurande utsläpp från personbilar och dieselfordon är det viktigt att satsa på en god järnvägsservice i form av tätare och bättre anpassade turer, bättre spår och vagnar och olika rabattsystem. Det skulle öka järnvägens konkurrenskraft och få fler att utnyttja tåget, antingen för persontrafik eller för godstransporter. Med tanke på tilltagande skogsdöd och havsdöd längs västkusten är det ytterst angeläget med ett dubbelspår längs hela kusten på sträckan Göteborg-Malmö.

De medel banverket fått för viss upprustning av västkustbanan är otillräckliga. Banverket saknar medel för redan planerat dubbelspår ner till Kungsbacka, som enligt trafikpolitiska propositionens intentioner skulle vara klart till 1992. Dessutom fick inte banverket de begärda 180 miljoner kronor, som skulle behövts för ytterligare en etapp på denna så miljö känsliga sträcka. Det måste satsas mer på västkustbanan, särskilt mot bakgrund till regeringens uttalande om att göra västra Skåne till miljöskyddsområde. Det kommer att bli mycket svårt att i nödvändig omfattning minska på skadliga utsläpp från trafiken längs västkusten om inte arbetet med västkustbanan påskyndas.

Järnvägstunnel genom Hallandsåsen

En del av västkustbanan går idag över Hallandsåsen, är mycket trafikerad men har samtidigt dålig standard. Både persontåg och godståg blir ofta försenade på denna bansträcka eftersom sträckan har stora begränsningar. Det beror på små kurvradier, bl.a. beroende av den starka lutningen. Ibland beror det på snöhinder eller lövfällning. För att komma från beskrivna förseningar och problem borde det istället byggas en tunnel genom Hallandsåsen. En tunnel skulle också öka trafiksäkerheten genom att en mängd plankorsningar mellan väg och järnväg skulle försvinna.

Fast järnvägsförbindelse till Danmark

Det bör göras en miljökonsekvensbeskrivning för att utröna om det är klokt miljö mässigt att konstruera en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för tågtrafik. Vägsträckan mellan Helsingborg och Malmö är redan hårt utsatt av miljöskadliga utsläpp från trafiken. Vore det möjligt att redan i Helsingborg föra över tung godstrafik via Danmark till kontinenten i

högre grad än vad som idag sker, skulle miljön förbättras förutom att trafiksäkerheten skulle öka.

Mot. 1988/89
T206

Hemställan

Mot bakgrund av det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om ytterligare resurser till västkustbanan i syfte att påskynda dubbelspår längs hela sträckan,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om byggande av en tunnel genom Hallandsåsen,
3. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om möjligheterna av en fast järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

Stockholm den 17 januari 1989

Ingbritt Irhammar (c)

Marianne Andersson (c)