



Svar på fråga 2025/26:705 av Helena Lindahl (C)
Ökad stängning av statliga vägar på grund av tjälnedläggningar i
Norr- och Västerbotten

Helena Lindahl har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa att vägunderhållet i Norrbotten och Västerbotten prioriteras, så att omfattningen av tjälavstängningar minskar och tillförlitliga transporter kan garanteras för näringsliv och boende i norra Sverige.

Det är i huvudsak på det lågtrafikerade vägnätet som det förekommer tillfälliga bärighetsrestriktioner på grund av tjällossning. Under dessa perioder kan inte vägarna belastas som normalt då risken för permanenta skador är överhängande. Enligt Trafikverket så har det under de senaste åren förekommit tillfälliga bärighetsrestriktioner i storleksordningen 2–3 procent av det belagda vägnätet och 10-30 procent på grusvägnätet.

För att förebygga och hantera dessa begränsningar vidtar Trafikverket olika typer av underhålls-, bärighets- och tjälsäkringsåtgärder. Som en följd av regeringens satsning på

vägunderhåll ökade det förebyggande beläggningsunderhållet under 2025 med ca 65 procent jämfört med 2024. Största delen av ökningen avser de lågtrafikerade vägtyperna. Sammantaget har bärighetsåtgärder för tjälsäkring eller höjning av bärighetsklass genomförts på 1 110 km statlig väg under 2025, att jämföra med 670 km under 2024.

Underhållet av infrastrukturen har av tidigare regeringar tillförts för lite resurser. Vår regering prioriterar upprustning och underhåll av svensk infrastruktur. I enlighet med regeringens förslag i propositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) har 354 miljarder kronor avsatts för att i den kommande nationella planen användas till vägunderhåll. Med de satsningarna kan allt eftersatt underhåll på vägsidan tas igen under planperioden.

Stockholm den 21 april 2026