

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2018-08-28
Besvaras senast
2018-09-11

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2017/18:1633 En ny Ölandsförbindelse

Att broförbindelsen mellan Öland och fastlandet är känslig kan många pendlare, yrkestrafikanter och turister intyga. Under alla årstider uppstår under kortare eller längre tider köer som försvårar för arbete och företagande både på Öland och på fastlandet.

Sommartid trafikeras Ölandsbron av omkring 30 000 fordon per dygn, och under övrig tid passerar i snitt 18 000 fordon per dygn. Siffror som väl kan jämföras med trafiken på Öresundsbron. Detta trots att Ölandsbrons bredd endast uppgår till knappt 40 procent av Öresundsbrons.

Om Ölandsbron skulle utsättas för svåra störningar eller helt stängas skulle Öland snabbt kunna isoleras, då möjligheterna att lösa person- och varutransporter till och från Öland i dag är begränsade.

Ölandsbron är en dyr bro att underhålla på grund av både dess ålder och de inbyggda konstruktionsfel som bron har. Behovet av en ny förbindelse mellan Öland och fastlandet är därför angelägen och borde vara ekonomiskt försvarbar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Hur långt gången är planeringen med att finna en ny förbindelse mellan Öland och fastlandet?

.....

Jan R Andersson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders