|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2022/23:25** |
| DATUM | 2023-05-04 |
| TID | 08.30-09.00 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1**    **§ 2**  **§ 3**  **§ 4**  **§ 5** | **Kommissionens förslag till omarbetat körkortsdirektiv**  Utskottet överlade med statsrådet Andreas Carlson, åtföljd av medarbetare från infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag COM(2023) 127 och regeringens faktapromemoria 2022/23:FPM69.  Statsrådet Andreas Carlson redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med faktapromemorian (bilaga 2).  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Kommissionens förslag till direktiv om en unionsomfattande verkan av vissa kördiskvalifikationer**  Utskottet överlade med statsrådet Andreas Carlson, åtföljd av medarbetare från infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag COM(2023) 128 och regeringens faktapromemoria 2022/23:FPM70.  Statsrådet Andreas Carlson redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med faktapromemorian (bilaga 3).  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Justering av protokoll**  Utskottet justerade protokoll 2022/23:24.  **Fråga om utskottsinitiativ om förbindelserna mellan Gotland och fastlandet**  Utskottet fortsatte behandlingen av frågan om ett utskottsinitiativ om förbindelserna mellan Gotland och fastlandet. Utskottet beslutade att inte ta något initiativ.  S-, V-, C- och MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet och ansåg att utskottet borde ha inlett ett beredningsarbetet i syfte att kunna ta ett initiativ i frågan.  **Nästa sammanträde**  Utskottet beslutade att nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 9 maj 2023 kl. 11.00  Vid protokollet  Justeras den 9 maj 2023.  Thomas Morell |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | **Närvaroförteckning** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2022/23:25** | | | | | |
|  | | § 1 - 2 | | § 3 | | § 4 - 5 | |  | |  | |  | |  | |
| ***LEDAMÖTER*** | | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulrika Heie (C) *Ordförande* | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) *vice ordf.* | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Svantorp (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mattias Ottosson (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Karlsson (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kadir Kasirga (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linda W Snecker (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | | X |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oskar Svärd (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Helldén (MP) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Rantsi (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jamal Al-Haj (S) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inga-Lill Sjöblom (S) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rashid Farivar (SD) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Hornberger (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anna-Bell Strömberg (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Björn Tidland (D) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Joakim Järrebring (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kajsa Fredholm (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Ådahl (C) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Lindholm (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Katarina Luhr (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Louise Eklund (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sara-Lena Bjälkö (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rasmus Giertz (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Isabelle Mixter (V) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Karlsson (C) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dan Hovskär (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Torsten Elofsson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jakob Olofsgård (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Mårtensen (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nadja Awad (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carl Nordblom (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rebecka Le Moine (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N = Närvarande  V = Votering | X = Ledamöter som deltagit i handläggningen  O = Ledamöter som härutöver har varit närvarande | | | | | | | | | | | | | | |

*Bilaga 2*

**Regerings ståndpunkt i enlighet med faktapromemorian (FPM69)**

Regeringen välkomnar i huvudsak förslaget på ett omarbetat körkortsdirektiv och instämmer i kommissionens bedömning om att ytterligare åtgärder bör vidtas på europeisk nivå för att bidra till de gemensamma trafiksäkerhetsmålen. Körkortsdirektivet i sin senaste form har, med mindre ändringar, funnits i över femton år. Under den tiden har ny fordonsteknik och alternativa drivmedel gjort stora framsteg vilka också ställer krav på kunskaper hos föraren. Körkortsdirektivet har också i vissa avseenden visat sig fungera mindre väl, till exempel vad gäller den fria rörligheten för EU-medborgare.

Det omarbetade direktivet bedöms kunna bidra till att förbättra trafiksäkerheten och den fria rörligheten. Regeringens målsättning är att förslaget ska utmynna i klara och tydliga regler som bidrar till en ökad trafiksäkerhet och fri rörlighet för medborgarna samtidigt som reglerna tar hänsyn till ny teknik, den gröna omställningen av transportsektorn och ger förutsättningar för att minska bristen på yrkesförare. Samtidigt bör den personliga integriteten värnas.

Regeringen anser också att bestämmelser som berör s.k. A-traktorer och ungdomars behov av mobilitet i möjligaste mån ska utformas på ett sätt som är förenligt med svenska förhållanden.

Samtidigt måste de administrativa bördorna och kostnaderna som föreslås stå i proportion till nyttan och vara kostnadseffektiva.

Finansiering ska ske i linje med de principer om neutralitet för statens budget som riksdagen beslutat om (prop. 1994/95:40, bet. 1994/95: FiU5, rskr. 1994/95:67). Utgiftsdrivande åtgärder på EU-budgeten behöver finansieras genom omprioriteringar i den fleråriga budgetramen (MFF). Hanteringen av förslaget kommer att påbörjas under det svenska ordförandeskapet.

*Bilaga 3*

**Regerings ståndpunkt i enlighet med faktapromemorian (FPM70)**

Regeringen välkomnar i huvudsak initiativet. Rätt genomfört kan direktivet bidra till att en medlemsstats beslut om körkortsåterkallelse också får verkan i hela EU, vilket kan förbättra trafiksäkerheten inom unionen. Samtidigt måste de administrativa bördorna och kostnaderna som förslaget föranleder stå i proportion till nyttan och vara kostnadseffektiva.

Regeringen ser positivt på att förslaget innebär att medlemsstaterna ska respektera varandras beslut om körkortsåterkallelse. Samtidigt kan det i vissa fall vara lämpligt att ge medlemsstaterna möjlighet att besluta om längre återkallelsetider och att direktivet inte hindrar medlemsstaterna från att vidta åtgärder enligt exempelvis de trafikmedicinska reglerna.

Vidare ser regeringen positivt på att förslaget medger utrymme för medlemsstaterna att vägra att erkänna beslut om körkortsåterkallelser i de fall en överträdelse inte hade lett till en återkallelse i den medlemsstat som har utfärdat körkortet. Regeringen anser också att direktivet skulle kunna omfatta interimistiska beslut om ogiltigförklaring av utländska körkort innan den straffrättsliga frågan är avgjord.

Därtill anser regeringen att det är viktigt att skyddet för den personliga integriteten värnas.

Finansiering ska ske i linje med de principer om neutralitet för statens budget som riksdagen beslutat om (prop. 1994/95:40, bet. 1994/95: FiU5, rskr. 1994/95:67). Om utgiftsdrivande åtgärder på EU-budgeten skulle bli aktuella behöver dessa finansieras genom omprioriteringar i den fleråriga budgetramen (MFF).