

Motion till riksdagen

1989/90:T602

av Gunilla André och Bengt Kindbom

(båda c)

Krav på dubbelbottnade tankbåtar i
Vänern, m.m.

Vänern – Västeuropas största insjö – utgör en omistlig sötvattenresurs. I dag är den en mycket viktig vattentäkt för kommunerna runt sjön och i Göta älv-dalen. För många människor är Vänern en stor tillgång för friluftsliv. Tillfälle ges till rika naturupplevelser i vacker skärgårdsmiljö.

Vattenkvaliteten i detta innahav har förbättrats avsevärt genom de omfattande miljövårdsinsatser som genomförts under 1970- och 80-talen. Miljöarbetet fortsätter.

Redan nu finns det relativt gott om fisk i sjön. Det finns dessutom goda förutsättningar att utveckla ett attraktivt sportfiske för turism och rekreation. Ett projekt – Laxfond Vänern – har startats för att göra Vänern till Europas största laxsjö. Länsstyrelser, kommuner, näringsliv, yrkesfiskare och sportfiskare samarbetar för att på 90-talet göra ett omfattande laxfiske möjligt.

Mot denna bakgrund är det av yttersta vikt att Vänerns vattenkvalitet kan skyddas mot de miljöföroreningar som kan ske exempelvis i form av utsläpp från båtar. Omfattande transporter av bl.a. oljor och kemikalier sker i dag. I och för sig är detta riktigt då det är det billigaste och mest miljövänliga sättet att transportera gods.

Ett tillbud som kunnat sluta illa inträffade före jul. En tankbåt gick från Vänersborg mot Mariestad. Under färden lämnade den efter sig ett oljebälte på någon kilometer och inne i Mariestads hamn läckte ett par kubikmeter dieselolja ut. Dess bättre var det denna gång en lättflyktig olja varför skadorna kunde begränsas.

Fartyget var en s.k. enkelbottnad båt, vilket innebär att den bara har ett lager stål mellan lasten och vattnet. Det finns även dubbelbottnade båtar som anses säkrare.

Med de stora miljömässiga och ekonomiska värden som står på spel om olja och vissa kemikalier kommer ut i Vänervattnet, anser vi att sådana transporter skall ske på båtar med dubbla bottnar för ytterligare ökad säkerhet.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till lag om att fartyg som

på Vänern transporterar olja och miljöfarliga kemikalier skall ha dubbla bottnar.

Mot. 1989/90
T602

Stockholm den 10 januari 1990

Gunilla André (c)

Bengt Kindbom (c)