# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en snabbupprustning av Västra stambanan samt en utbyggnad av ytterligare dubbelspår på sträckan Alingsås–Göteborg och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sverige har idag en färdig korridor mellan Stockholm och Göteborg i form av Västra stambanan. Behoven är mycket stora för att denna järnvägsförbindelse ska fungera tillfredsställande för såväl gods- som persontransporter. Sträckan är redan idag över­belastad; samtidigt förväntas godsflöden och persontrafik öka. Det är därmed brådskande att bygga ut och rusta upp Västra stambanan för att kunna möta nutida och framtida behov.

En snabb utbyggnad och upprustning av Västra stambanan är det i särklass snabbaste och effektivaste sättet att öka kapaciteten mellan Sveriges väst- och östkust. En utbygg­nad är essentiell då godstrafiken ökar kraftigt från och till Göteborgs hamn. Regionens företag och deras anställda är beroende av snabba och säkra godsleveranser, inte minst för de olika logistikflödena av gods till och från Skaraborgs logistikcentrum i Falköping.

Västra stambanan är den rakaste och kortaste järnvägen mellan Sveriges två största städer. Regeringen bör därför snarast möjligt se över möjligheten att bygga ut och rusta upp Västra stambanan som en del i arbetet för att stärka infrastrukturen i Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| Dan Hovskär (KD) |  |