

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-05-19
Besvaras senast
2022-06-01 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1611 Koldioxidnormer för tyngre fordon

EU-kommissionen har haft överläggningar inför de tänkta förändringarna av koldioxidnormerna för tunga fordon inom EU. I dessa överläggningar kunde utläsas att EU överväger att, i sitt kommande förslag till nya normer, gå samma väg som för persontrafiken, det vill säga nollutsläppsfordon, vilket innebär nollutsläpp av koldioxid i avgasröret, oavsett koldioxidens ursprung.

Effekten skulle bli att endast elektricitet och vätgas i framtiden skulle vara drivmedelsalternativ för den tunga trafiken i Europa. Alla andra förnybara alternativ såsom biogas eller biodiesel skulle inte längre vara gångbara som drivmedel inom någon del av transportsektorn. Det skulle i praktiken innebära ett förbud mot förbränningsmotorn som teknik, oavsett bränsle (inklusive framtidens e-bränslen).

Ett sådant förslag skulle påtagligt påverka marknaden för förnybara drivmedel, särskilt biogasen som i dag har tung trafik som en viktig marknad. En signal från EU att biogas i tung trafik inte kommer att vara godkänt inom ett antal år skulle påverka viljan att byta från fossila bränslen till exempelvis biogas eller biodiesel.

Mot bakgrund av det ovanstående vill jag ställa följande fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att vidta åtgärder för att motverka de konsekvenser som ett stopp för förbränningsmotorteknologi inom tung trafik skulle ge för biodrivmedelsmarknaden?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck