

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-04-13
Besvaras senast
2026-04-22 kl. 12.00

Till eu-minister Jessica Rosencrantz (M)

2025/26:704 Initiativ för The Swedish Proposal och EU:s utsläppshandel

Det som i debatten beskrivs som The Swedish Proposal – skärpningen av EU:s utsläppshandel genom att dra in överskott av utsläppsrätter från marknaden – drevs igenom i EU av Sverige år 2017. Det var tekniskt men handlade om att få ordning på EU:s handel med utsläppsrätter, EU ETS, det som styr industrins omställning. Sverige gjorde då ett omfattande arbete i förhandlingarna, byggde allianser med andra medlemsstater och satte till slut ned foten för att få reformen på plats i EU. Resultatet har blivit en av unionens mest betydelsefulla klimatåtgärder, med stor effekt på utsläppsminskningarna i Europa och som samtidigt stärkte svensk industris konkurrenskraft.

Nu pekas på en påfallande tystnad när förslaget riskerar att allvarligt försvagas i pågående EU-förhandlingar. Även om statsministern har undertecknat ett brev till stöd för EU:s utsläppshandelssystem (ETS) har regeringen parallellt ställt sig bakom rådsslutsatser som öppnar för en översyn av samma system.

Det gör det relevant att fråga sig hur konsekvent regeringen faktiskt agerar i Bryssel – och hur aktivt man arbetar för att säkra och samla stöd för ett intakt ETS, vilket är avgörande både för svensk konkurrenskraft och för klimatet.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga EU-minister Jessica Rosencrantz:

Vilka konkreta initiativ har ministern, med sin särskilda närhet till statsministern och Europeiska rådet, och regeringen tagit för att säkra The Swedish Proposal och ett intakt EU ETS i EU:s arbete och förhandlingar?

.....

Matilda Ernkrans (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren