

Motion till riksdagen

1989/90:T218

av Lars De Geer (fp)

Mora som kommunikationscentrum

Mora i Kopparbergs län är sedan gammalt ett viktigt trafikcentrum för länets norra och i viss mån även västra delar. Orten är därigenom viktig inte bara för Mora kommun själv, utan i lika hög grad för Orsa, Älvdalen, Särna och Idre. Den har även stor betydelse för Västerdalälvens dalgång, och då framförallt för det oerhört snabbt växande turistområdet i fjällen runt Sälen. Sälenområdets enda chans att i större utsträckning få utländska turister till sig torde f.ö. helt bero på i vilken utsträckning Mora flygplats kan utnyttjas för deras snabba tillresa!

Förutom på vägförbindelserna, med deras utomordentligt viktiga trafik av personbilar, bussar och lastbilar, vilar Moras ställning som trafikcentrum framförallt på järnvägen och på flyget. Det är därför av stor vikt, att dessa transportmedel fungerar effektivt. Detta i sin tur innebär inte bara att förbindelsemedlen ifråga skall finnas, utan även att de skall ha en sådan turtäthet att de av den resande allmänheten uppfattas som praktiska och användbara alternativ.

Mora ingår inte längre i något stödområde, och planeras enligt den nya regionalpolitiska utredningen inte heller att placeras i något sådant. Det är därför – och på grund av ortens blomstrande näringsliv – av största vikt att Moras ställning som kommunikationscentrum inte rubbas. Den kan istället förstärkas genom ett par åtgärder, som dock bägge kräver statlig medverkan.

Den första av dessa gäller SJ, som driver trafik på den som "stomjärnväg" klassade järnvägssträckan Borlänge–Mora. Av lönsamhetsskäl har SJ dock nu dragit ned antalet tågpar per vardag från 6 till 4, och hotat med att minska trafiken ytterligare trots att banan ifråga är klassad som stomjärnväg och därför normalt bör trafikerats av SJ självt. Kravet på turtäthet – bl.a. för att säkerställa matningen av passagerare till SJ:s tåg i Borlänge – gör det utomordentligt angeläget att SJ åter sätter in 6 tågpar på denna linje.

Mora flygplats får enligt beslut i juni 1989 ett anslag om 965 000 kr om året från statens centrala anslag till kommunala flygplatser. Samtidigt får Dala Airport i Borlänge – som dessutom åtnjuter ett avsevärt bidrag till sin drift från landstinget i Kopparbergs län – hela 2 825 000 från samma anslag. Det förefaller rimligt att omfördela det statliga anslaget mellan dessa flygplatser så att Mora får mera och Borlänge mindre, i synnerhet som Dala Airport nu har ett stort och stabilt passagerarunderlag och därför mycket väl skulle kunna klara sig med ett anslag från staten på förslagsvis 2 miljoner jämnt.

Detta skulle möjliggöra ett med 825 000 ökat anslag till Mora flygplats, vilket skulle stärka denna och därmed trafiken på denna avsevärt. Denna åtgärd kunde lämpligen vidtas vid nästa fördelning av anslag till kommunala flygplatser i juni 1990.

Mot. 1989/90
T218

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att SJ får i uppdrag att återställa persontrafiken på sträckan Borlänge-Mora till den förut rådande nivån om sex tågpar per vardagsdygn,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en omfördelning av anslagen till kommunala flygplatser mellan Dala Airport och Mora flygplats, åtgärden i fråga kunde lämpligen vidtas vid nästa fördelning av anslag till kommunala flygplatser i juni 1990.

Stockholm den 23 januari 1990

Lars De Geer (fp)