

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-12-06
Besvaras senast
2017-12-13 kl. 12.00

Till närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S)

2017/18:413 Upprustning av X 2000

Den 28 november publicerade SVT Västmanland en artikel med en intervju med finansminister Magdalena Andersson och näringsminister Mikael Damberg med anledning av att SJ planerar att upprusta sina X 2000-tåg. Rubriken, som är ett citat, lyder ”X 2000 är bästa tågen för Sverige”.

Persontrafik på järnväg har sedan 2010 varit avreglerad i Sverige. Numera trafikerar exempelvis MTR den kommersiella fjärrtågsmarknaden på sträckan Göteborg–Stockholm.

Det är oroväckande att regeringen så starkt tar ställning för en aktör, nämligen den statligt ägda tågoperatören SJ AB, trots att konkurrens på järnväg är bra och gynnar såväl passagerarna som miljön. Med tanke på att persontrafiken är konkurrensutsatt är det allvarligt om regeringen tar ställning för en viss operatörs tåg.

Avregleringen på järnvägen går framåt i hela Europa. Det finns dock fortfarande tydliga spår av den gamla monopolperioden som vi som beslutsfattare har till uppgift att sopa bort.

Med anledning av detta vill jag fråga närings- och innovationsminister Mikael Damberg:

Är det regeringens och ministerns officiella linje att just SJ AB:s tågmodell X 2000 är den bästa modellen för Sverige?

.....
Maria Malmer Stenergard (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders