# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga att initiera planering, projektering och finansiering för utbyggnad av dubbelspår på järnvägssträckan mellan Ockelbo och Mo och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Det nationella järnvägsnätet har goda möjligheter att förbättra transporteffektiviteten. En plats som är strategiskt viktig är sträckan mellan Ockelbo och Mo. En utbyggnad av dubbelspår mellan Ockelbo och Mo skulle kunna leda till betydande samhällsekono­miska fördelar. Företagen kan våga genomföra investeringar, om de har tillgång till kapacitetsstarka, hållbara och säkra transportlösningar. Människor kan även använda tåget som alternativ till bilen, vilket leder till positiva effekter på miljön. Det ligger i linje med de ambitiösa klimatmål som Sverige satt upp.

Sträckan mellan Ockelbo och Mo är central för en stor del av regionens gods- och persontransporter. Här finns möjligheten att ta del av ekonomiska och miljömässiga fördelar som ett dubbelspår för med sig.

|  |  |
| --- | --- |
| Mattias Eriksson Falk (SD) | Roger Hedlund (SD) |