

# Motion till riksdagen

1989/90:Sk27

av Wiggo Komstedt (m)

med anledning av prop. 1989/90:50 om  
inkomstskatten för år 1990, m.m.

---

I regeringens proposition 1989/90:50 föreslås att gränsen för accisplikt på lastbilar med skåpkarosseri och bussar höjs från 3 000 kg till 3 500 kg totalvikt redan från den 1 januari 1990. Samtidigt föreslås en ändring i lagen om mervärdesskatt, så att momsen från samma datum inte blir avlyftbar för företag som köper dessa fordon.

Mot detta förslag finns ingenting att erinra, visst missbruk har förekommit med vissa biltyper på grund av att skattklassen varit alltför gynnsam.

Utredningen om indirekta skatter (KIS) föreslog i sitt betänkande Reformerad mervärdesskatt (SOU 1989:35) att den nya viktgränsen skulle införas från 1 januari 1991. Denna tidpunkt har bilbranschen inriktat sig på i sin planering när det gäller bland annat bindande beställningar från fabrik. Detta stämmer även överens med vägtrafikskatteutredningens uttalande (DsFi 1986:23, sid 125) med anledning av utredningens förslag om bland annat höjd accisgräns: "Av praktiska och administrativa skäl behövs en förberedelse- och varför vårt förslag bör träda i kraft tidigast cirka ett halvår efter det att ett riksdagsbeslut föreligger."

För ett stort antal bilar finns bindande beställningar hos fabrik för leverans först under 1990. Leveranstiden från order till att bilen är i Sverige är cirka 4 – 6 månader. Inga bilar av den aktuella typen tillverkas i Sverige. Många bilar har beställts under förutsättningen att skattereglerna inte skulle komma att ändras så snabbt som regeringen nu föreslår.

Finansministern skriver i propositionen att "tidigaste ikraftträdande kan ske 1 januari 1990". Eftersom riksdagen kommer att fatta beslut i mitten av december månad 1989 förefaller tidpunkten för ikraftträdandet vara i tidigaste laget.

Det kommer att uppstå problem för tredje man som inte kunnat förutses.

En rimlig åtgärd vore därför att besluta om att ikraftträdandet sker den 1 juli 1990.

## Hemställan

Mot. 1989/90

Sk27

Med anledning av vad som anförts ovan hemställs

att regeringens förslag om höjd moms och accisgräns samt förbud  
mot momsavlyft träder i kraft den 1 juli 1990.

Stockholm den 28 november 1989

*Wiggo Komstedt (m)*