|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/04306/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1353 av Anders Åkesson (C) Handlingsprogram enligt EU:s infrastrukturdirektiv

Anders Åkesson har frågat mig hur regeringens handläggnings- och beslutsprocess ser ut fram till dess att det stadgade handlingsprogrammet är antaget.

Syftet med direktivet (2014/94/EU) är att minimera transporternas oljeberoende och minska deras inverkan på miljön. Direktivet kräver bland annat att varje medlemsstat ska anta ett nationellt handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa drivmedel inom transportsektorn och utbyggnaden av den tillhörande infrastrukturen.

Regeringens ambition är att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer och ha en fossilfri fordonsflotta. För att åstadkomma en fossilfri fordonsflotta har regeringen en ambitiös plan inte minst när det gäller att samverka med industrin, myndigheter och andra berörda. Infrastrukturen för alternativa drivmedel är en viktig fråga i detta arbete. Framtagandet av det handlingsprogram som ska överlämnas till kommissionen senast den 18 november i år utgör en integrerad del av regeringens arbete med en fossilfri fordonsflotta.

Stockholm den 21 juni 2016

Anna Johansson