Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en ny lösning för finansiering av infrastruktur och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Infrastrukturen har varit eftersatt under årtionden, vilket gör att vi idag har en infrastruktur som lider av en gigantisk underhållsskuld. Denna brist kommer vi inte att kunna åtgärda under en eller ett par mandatperioder om vi inte tillför betydande resurser.

Dagens budgetmodell tvingar alla regeringar att ställa kortsiktiga resurser gentemot långsiktiga investeringar på ett sätt som hittills har missgynnat det långsiktiga. Innan 1980 fanns en annan modell där även riksdagen hade en drift- och investeringsbudget, vilket gör det lättare att fatta kloka beslut på både kort och lång sikt. Regeringen bör därför utreda om man inte skall återgå till den modell som fanns före 1980.

Vid sidan av att riksdagen behöver hitta ett mer långsiktigt sätt att hantera långa investeringar på, finns även ett önskemål ifrån många kommuner och regioner att påskynda enskilda projekt. Regeringen bör därför utreda möjligheten att införa någon form av bompeng, vilket gör att kommuner och regioner kan fatta beslut om medfinansiering via denna typ av lokala infrastrukturbeslut.

Ytterligare finns det företag som önskar att vara med och genomföra investeringar i den svenska infrastrukturen (offentlig-privat samverkan, OPS). Även här behövs det en översyn av dagens regelverk som gör att kommuner, regioner och staten kan samverka med de privata för att förbättra samt utveckla den svenska infrastrukturen.

Utöver en återgång till en modell med en statlig investeringsbudget, bompeng och offentlig-privat samverkan (OPS) så bör regeringen även underlätta för lånefinansiering av stora infrastrukturprojekt. Vilket gör att vi kan rusta upp vägar och järnvägar i närtid vilket skapar förutsättningar för bättre samhällsutveckling och ekonomisk utveckling i framtiden.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) |  |