

Motion till riksdagen 2010/11:T469

av **Eva Sonidsson och Ingemar Nilsson (S)**

Övergivna fordon i naturen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om övergivna fordon i naturen.

Motivering

Ute i vår natur ökar andelen övergivna fordon och det blir ett allt större problem. De utgör en risk utifrån både trafiksäkerhets- och miljösynpunkt samtidigt som de förfular boendemiljön. Polisen har idag rätt att beordra flyttning av ett fordon bara om det är uppställt på sådant sätt att det utgör en omedelbar trafikfara. Övergivna bilar kallas naturbilar och kan ibland innebära en lång myndighetsprocess innan bilarna kan fraktas bort. Beslut fattas efter utredning om varför fordonet hamnat på platsen och vem som är ägare samt, om ägaren påträffas, denne beretts tillfälle att själv omhänderta fordonet.

Det största problemet med övergivna bilar är svårigheterna att hitta bilens ägare. Därför måste regelsystemet bli enklare så att polisen ska kunna forsla bort övergivna fordon. Har ett fordon övergivits och dess ägare inte gett sig till känna, eller gått att spåra inom rimlig tid, bör polisen ha rätt att forsla bort den övergivna bilen. Till exempel i Tyskland finns en lag som gör det möjligt för polisen eller annan rättsvärdande myndighet att bortforsla övergivna fordon tämligen omgående, varför ett sådant regelverk borde vara möjligt att genomföra även i Sverige.

Stockholm den 27 oktober 2010

Eva Sonidsson (S)

Ingemar Nilsson (S)