

# Motion till riksdagen

1989/90:T520

av Karin Falkmer (m)

SJ:s monopol

---

Sista fredagskvällen under den allmänna motionstiden kommer uttröttad riksdagsledamot kl 19.27 till Centralen för att ta sista tågförbindelsen hem, trodde hon!

Med en väska fullproppad med motionsunderlag för motioner som skall skrivas hemma under helgen, med av hunger skrikande mage och psykiskt på bristningsgränsen p.g.a stress börjar sagda ledamot att leta efter det vanliga Västeråståget med avgångstid 19.35. Men det finns inget tåg på perrongen!

Enligt VL-tågens tidtabell 1989/90 gällande fr.o.m. den 21 augusti 1989 och tills vidare, dock längst t.o.m den 26 maj 1990, skall tåg mot Västerås med byte till VL-tåg i Tillberga avgå 19.35.

I denna absurda situation vänder sig den förbryllade och trötta resenären till SJ-informationen och får följande besked: Fram till den 5 mars är tågförbindelsen 19.35 till Västerås inställd. SJ har i sin planering räknat med att det skulle bli alltför stora svårigheter p.g.a. vinter och snöhinder för just denna tågförbindelse.

Uppenbarligen förutsätter SJ att man inte klarar vintern!

Resenärer som skall vidare upp mot Fagersta eller Ludvika, vilka i vanliga fall har 19.35-förbindelsen som sista möjlighet att ta sig hem från Stockholm, förutsätts förmodligen vara insnöade i sina exotiska hemorter vintertid enligt SJ:s planeringsexperter.

Att, oberoende om det blir snökaos eller ej, ställa in vissa tågförbindelser för att det i Sverige kan råda vinterklimat under vintermånaderna förefaller vara lika ändamålsenligt, förståndigt och serviceinriktat som plantänkande av öststatsmodell brukar vara. Dessutom visar det att man från SJ inte anser sig klara vintern i vårt land.

Att utan vidare försätta resenärer mot Ludvikhållet i en situation där den sista direkta förbindelsen hem avgår från Stockholm redan 16.35 på eftermiddagen förmedlar budskapet "åk inte tåg"!

Goda kommunikationer är avgörande för Bergslagens framtid. SJ:s vinterinnovation innebär färre resenärer och försämrade förutsättningar för Bergslagspendeln.

Det förefaller vara hög tid att bryta SJ:s monopolsituation och tillåta konkurrens inom järnvägstrafiken.

Bryt SJ:s monopol och låt järnvägstrafiken skötas av dem som i fri konkurrens visar sig klara uppgiften bäst. Då kan förhoppningsvis tågen gå även vintertid och servicen för resenärerna förbättras.

## Hemställan

Mot. 1989/90  
T520

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående slopande av SJ:s monopolställning när det gäller att bedriva järnvägstrafik.

Stockholm den 21 januari 1990

*Karin Falkmer (m)*