

Motion till riksdagen

1989/90:T330

av Anders Svärd och Karl-Erik Persson

(c, vpk)

Länsväg 709

Redan i proposition 1987/88:64 påtalas det upprustningsbehov som förelåg – och fortfarande till stora delar kvarstår – beträffande länsväg 709 Loka-Kedjeåsen i Örebro län. Under senare år har, med start vid Grythyttan, etappvisa förbättringsarbeten genomförts.

Emellertid är den återstående ännu ej ombyggda sträckan ner mot Karlskoga av en så låg standard att den knappast kan betraktas som ett realistiskt vägval för genomgående trafik. T.ex. är det helt ogörligt att använda vägen för kollektivtrafik.

Med hänsyn till de obalanser som föreligger mellan tillgång och efterfrågan när det gäller arbetskraft i Bergslagen är det mycket angeläget att resterande förbättringsarbeten genomförs omgående. I Karlskoga ökar arbetslösheten kraftigt samtidigt som det saknas arbetskraft i Hällefors. Dessa problem kunde i varje fall delvis lösas om "Lokavägen" vore användbar för arbetspendling.

Förutom att länsväg 709, i upprustat skick, skulle ha stor betydelse i persontransportsammanhang är de återstående förbättringsarbetena lika nödvändiga för att det skall vara möjligt att tänka sig transport av gods på sträckan.

Vi utgår ifrån att medel omedelbart anvisas för att möjliggöra ett fullföljande av upprustningen av länsväg 709 i Örebro län.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts om nödvändigheten av att fullfölja upprustningen av väg 709 Loka-Kedjeåsen.

Stockholm den 23 januari 1990

Anders Svärd (c)

Karl-Erik Persson (vpk)