

Motion till riksdagen

1989/90:T717

av Krister Skånberg m.fl. (mp)

Flygtrafiken i Stockholmsregionen

Den tilltagande flygtrafiken har blivit ett stort miljöproblem. Det är viktigt att åtgärder sätts in för att minska bullret och luftföroreningarna från flygtrafiken. Detta kan knappast göras utan att flygtrafiken som sådan minskar i omfattning.

Räknat per personkilometer är flyget en betydligt värre miljöförstörare än den jord- och sjöbundna passagerartrafiken. Effekterna av detta märks i form av buller och avgaser vid och kring flygplatserna Arlanda och Bromma, som är störst respektive näst störst i landet när det gäller antalet flygningar.

Miljökraven på flyget är otillräckliga. Här behövs hårda regler när det gäller buller, luftföroreningar, glykolanvändning mm. Vissa föroreningar kan dock inte renas på ett ekonomiskt rimligt sätt. Detta gäller kväve som orsakar försurning av mark och sjöar samt koldioxid som hotar att förändra jordens klimat, den s k växthuseffekten.

Ett märkligt faktum är att den värsta miljöförstörarens bränsle är skattefritt. Den utsläppsavgift som infördes förra året torde få begränsad effekt.

Den snabba utvecklingen av Arlandaflyget har medverkat till den oacceptabla överhettningen i den delen av länet med Arlanda stad som den tvivelaktiga kronan på verket.

Stoppa tredje Arlanda-banan

Nu planeras ytterligare en start- och landningsbana på Arlanda. Luftfartsverket, SAS och Linjeflyg planerar en fördubbling av flygtrafiken på Arlanda fram till år 2010. Detta leder till en fördubbling av kväve- och koldioxidutsläppen samtidigt som riksdagen bestämt att koldioxidutsläppen inte får öka och kväveoxidutsläppen måste halveras. Ändå säger kommunikationsministern i statsverkspropositionen att "bland de investeringar som mot denna bakgrund framstår som särskilt väsentliga bör nämnas--- utbyggnaden av en tredje start- och landningsbana på Arlanda".

Det finns anledning att citera miljöminister Birgitta Dahl: "Vi måste radikalt minska vår energi- och elanvändning och radikalt ändra vårt trafiksystem."

Förutom en oacceptabel ökning av luftföroreningarna medför den tredje Arlanda-banan och den ökade flygtrafiken den medför kraftigt ökade bullerstörningar i området runt omkring Arlanda. Landningstrafiken till den

tredje banan kommer till exempel att gå rakt över Upplands Väsby som blir kraftigt bullerstört.

Mot. 1989/90
T717

Det finns bara ett bra sätt att komma till rätta med dessa miljöproblem och det är att en del av trafiken flyttas över till miljövänligare transportmedel, i första hand tåg.

Tåget är ett bekvämt och snabbt alternativ för resor på korta och medel-långa distanser, t ex Göteborg. Förlängda restider på några timmar måste kunna accepteras om det är nödvändigt för att förbättra miljön.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att ingen ytterligare start- och landningsbana bör byggas på Arlanda,
2. att riksdagen avslår regeringens hemställan att godkänna vad kommunikationsministern i budgetpropositionen anført om luftfarts-verkets investeringar under perioden 1990/91–1992/93,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att alla planer på en flygplats vid Tullinge skall skrinläggas av miljöskäl,
4. att riksdagen hos regeringen begär förslag om hur flygtrafiken i Stockholmsregionen skall minskas med 25 % inom de närmaste åren,
5. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att till-stånd för reguljär flygtrafik dras in på kortare sträckor där goda tåg-förbindelser finns.

Stockholm den 25 januari 1990

Krister Skånberg (mp)

Paul Ciszuk (mp)

Anna Horn af Rantzien (mp)