

Motion till riksdagen

1987/88: T52

av Gunnel Jonäng och Nils G Åsling (c)
om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Bollnäs och Ovanåkers kommuner har utarbetat förslag till gemensam flygplats för affärstaxi, bruks- och klubbflyg med möjlighet till framtida linjefart för lätta flygplan.

Gjorda undersökningar visar att näringslivet har behov av att kunna utnyttja flyget som transportmedel.

Omfattande inventeringar har gjorts och man har funnit en lämplig plats som erbjuder goda möjligheter. Flygplatsen skall kunna utbyggas i etapper alltefter behov, men redan i en första etapp planerar man att utrusta flygplatsen med hjälpmedel för instrumentflygning.

Tillgång till flyg kan medverka till att både behåla och öka de sysselsättningsmöjligheter som finns. Det är viktigt för näringslivet att snabbt nå ut till kunder liksom det är viktigt att servicetekniker och reservdelar snabbt kan flygas in.

Svegs flygfält behöver byggas ut. Svegs flygplats är av utomordentligt stor regionalpolitisk betydelse. För Sveg som har tillgång till endast begränsad järnvägstrafik är flyget det transportmedel som måste prioriteras.

Sveg—Bollnäs ligger på samma rutt. Möjligheterna bör undersökas om kombinationstrafik är möjlig. I så fall skulle man få bredare underlag för en linjefart med sammanlänkning till nationella och internationella flyglinjer.

Hudiksvalls flygplats är otillräcklig för behovet. Hudiksvall behöver en ny flygplats.

Även små flygplatser medverkar till att öka passagerarunderlaget på de stora flygplatserna. Därför bör även flygplatser med små passagerarvolymmer få del av resultatutjämnningen på 30 milj. kr. under 5 år.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att nedre gränsen på 100 000 passagerare borttages vid resultatutjämnning,

2. att riksdagen hos regeringen begär ekonomiskt stöd för
- a) byggnad av Bollnäs-Ovanåkers flygplats,
 - b) tillbyggnad av Svegs flygplats,
 - c) nybyggnad av Hudiksvalls flygplats.

Mot. 1987/88
T52

Stockholm den 1 februari 1988

Gunnel Jonäng (c)

Nils G. Åsling (c)