Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten till statlig upphandling av SJ:s nattåg mellan Göteborg och Umeå samt Göteborg och Duved och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I slutet på augusti aviserade SJ att man vid årsskiftet lägger ned nattågstrafiken mellan Göteborg och Umeå och i april, efter skidsäsongens slut, även nattågen mellan Göteborg och Duved i Jämtland. Orsaken är enligt bolaget bristande lönsamhet. Det innebär att de resenärer som antingen vill uppåt eller nedåt i landet måste byta tåg i Stockholm, vilket kommer vara negativt för både skidsugna resenärer från Västsverige och västerbottningar och jämtar som önskar åka till Göteborg. Reaktionerna har dessutom inte låtit vänta på sig och kort tid efter beskedet hade över 60 000 namn­underskrifter samlats in i protest.

Medan tågtrafiken mellan Stockholm och norra Sverige upphandlats av staten, har nattågen från Göteborg och Umeå samt Göteborg och Jämtland körts kommersiellt. Nu tydliggör SJ att detta inte är ekonomiskt hållbart och att man behöver ekonomiskt stöd från staten för att även kunna fortsätta köra nattågen mellan Västsverige och Norrland.

För att säkerställa smidiga, miljömässigt hållbara transporter i hela landet är det av stor vikt att staten bistår med att hitta goda lösningar för att upprätthålla direkttåg även under natten mellan ovan nämnda sträckor, där en möjlighet är en statlig upphandling.

Detta bör ges regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Helena Lindahl (C) | Anne-Li Sjölund (C) |