

Motion till riksdagen 2007/08:Ub427

av Kerstin Engle m.fl. (s)

Trafikflyghögskolan i Ljungbyhed

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om Trafikflyghögskolan i Ljungbyhed.

Motivering

Trafikflyghögskolan i Ljungbyhed (TFHS) etablerades under 1980-talet av det svenska flygvapnet. Traditioner av militär flygutbildning sedan seklets begynnelse var med och bidrog till de influenser som kom att utgöra ryggraden för den första statliga civila flygskolan i svensk historia.

Från influenser av den militära flygutbildningen, under flygvapnets ledning, tog trafikflyghögskolan steget över till den akademiska världen i slutet av nittioalet. Detta kliv var inte enbart unikt inom Sveriges riksgränser utan även ur ett europeiskt perspektiv. TFHS är den enda europeiska utbildningsinstansen på universitetsnivå som bedriver både praktisk och teoretisk flygutbildning.

Skolan är placerad i en del av Sverige som genom tidigare försvarsbeslut inneburit nedläggning av flottiljerna i Ljungbyhed och Ängelholm. Skolan innebär på många sätt en stor resurs för en bygd med lång tradition av flygverksamhet.

Ännu ett nytt genombrott genererades då en professorstjänst inrättades vid TFHS 2005 inom området Human Factors and Aviation Safety. TFHS tydliga målsättning att utveckla flygutbildning med människan i centrum tog därmed ytterligare några steg framåt i utvecklingen.

Allteftersom flygtrafiken i lufrummen tätar och flygplanen innehåller alltmer komplexa system ställs det större krav på att utbilda och skapa förståelse för människa-maskin-interaktion. För närvarande pekar statistik på att cirka 70 % av flygplansincidenter och -haverier kan härledas bero på människan i systemet den s k mänskliga faktorn. Därför ligger det helt rätt i tiden att

Fel! Okänt namn på

inrätta ett Nordiskt centrum för flyg och flygrelaterade utbildningar genom forskning och utveckling vid Trafikflyghögskolan i Ljungbyhed.

Från januari 2006 har TFHS infört en magisterutbildning i Human Factors. Denna utbildning har lockat sökande från hela världen.

Forskning vid TFHS påverkar innehållet i den grundläggande flygutbildningen, vilket blir allt viktigare ur ett flygsäkerhetsperspektiv.

Säkerhetstänkandet inom flyg har en stor potential att överföras och tillämpas inom andra områden som kemisk processindustri, kraftverk och kärnkraftverk, läkemedelsproduktion och klinisk sjukvård.

Det kan inte nog poängteras hur angeläget det är att statens resurser för flygutbildning koncentreras och används på mest effektiva sätt. I dagens situation är det ingen som har sektorsansvar för flygsäkerhetsforskning och flygsäkerhetsarbete.

Förutom utbildning av trafikflygare genomför TFHS även utbildning av Försvarmaktens blivande helikopter- och transportpiloter samt utbildning för andra externa kunder som t.ex. Polisen och Kustbevakningen.

TFHS arbetar utifrån ett särskilt åtagande till Lunds universitet. Verksamheten hade t o m 2005 ett stöd från SAS. T o m 2006 har skolan också extra medel från Utbildningsdepartementet.

Skolan arbetar utifrån ett regeringsuppdrag att anordna trafikflygarutbildning.

Den skall tillsammans med Försvarmakten utveckla samverkan mellan civil och militär verksamhet för att åstadkomma ett effektivt utnyttjande av de statliga resurserna för flygutbildning.

Med hänsyn till skolans goda resultat och den samlade kompetensen som skolan besitter vore det angeläget att skolan fick ytterligare ansvar genom att bli ett centrum för flyg- och flygrelaterad utbildning i Norden samt fick bli ett centrum för forskning och utveckling.

En oerhört viktig framtidsfråga är transportsektorns klimatpåverkan där flyget utgör en betydande del. Det vore därför mycket angeläget att TFHS ytterligare kunde bredda sin verksamhet genom att bli ett forsknings- och kunskapscentrum för att minska flygets påverkan på klimatförändringarna.

I den globalisering vi genomgår med kända förändringar för vår industri och ökad konkurrens för våra företag är det viktigt att Sverige kan konkurrera med spetskompetens inom så många områden som möjligt. Genom TFHS i Ljungbyhed finns en unik möjlighet för Sverige att bli en ledande nation för utbildning och forskning både vad gäller flygsäkerhet och att minimera flygets miljöpåverkan.

Stockholm den 4 oktober 2007

Kerstin Engle (s)

Christer Adelsbo (s)

Ylva Johansson (s)

Göran Persson i Simrishamn (s)