

Motion till riksdagen 2025/26:1715

av **Ann-Sofie Alm (M)**

Dubbel nytta med dubbelspår genom Fyrbodal

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda förutsättningarna för att etablera en snabb, dubbelspårig järnvägsförbindelse mellan Oslo, Fyrstadsområdet, Göteborg och Köpenhamn, i syfte att stärka arbetsmarknadsintegration, logistikflöden, klimatomställning och tillväxt i hela Skandinavien, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Gränsregionen mellan Sverige och Norge är en av norra Europas mest integrerade arbetsmarknadsregioner. Varje dag rör sig människor, gods och tjänster över gränsen i ett tempo som i praktiken gör gränsen nästintill osynlig – men den är fortfarande juridiskt och logistiskt verklig. Sedan pandemin slog hårt mot gränspendlingen är trafiken nu i det närmaste återställd, men gränshinder och infrastrukturutmaningar fortsätter att bromsa tillväxten i området. För att regionen ska fungera fullt ut krävs modern infrastruktur, däribland förstärkt järnväg, som förenar människor, arbetsmarknader och klimatmål.

E6:an är i dag inte bara Sveriges viktigaste vägstråk mot Norge – det är Norges väg ut i världen. Den svenska västkusten, från Strömstad till Göteborg, fungerar i praktiken som exportkorridor för den norska industrin. När E6 rasade utanför Stenungsund 2023, liksom tidigare vid Munkedal 2006, blottades en allvarlig sårbarhet i vår gemensamma logistik. Tusentals lastbilar med farligt gods och tung trafik passerar dagligen genom små samhällen utan alternativa rutter – med stor påverkan på säkerhet, miljö och framkomlighet.

Att överföra mer gods- och persontrafik från väg till järnväg är både ett klimatsmart och ett strategiskt beslut. En modern, dubbelspårig järnvägsförbindelse mellan Oslo, Fyrstadsregionen, Göteborg och vidare mot Köpenhamn skulle skapa enorma samhällsvinster. Den skulle möjliggöra ökad arbetspendling, stärka kompetensförsörjningen, öka rekryteringsbasen för företagen och förbättra tillgängligheten till högre utbildning. Dessutom skulle den innebära ett tydligt bidrag till Sveriges och EU:s klimatmål genom minskade utsläpp från vägtransporter.

En sådan förbindelse skulle också binda samman tre av Nordens största städer med starka tillväxtregioner däremellan – från Osloregionen i norr via det dynamiska Fyrstadsområdet och Göteborgs hamn till Öresundsregionen och Greater Copenhagen i söder. Detta ger en robust, internationellt konkurrenskraftig korridor som stärker både svensk BNP och svensk konkurrenskraft.

För att det ska bli verklighet krävs långsiktiga investeringar, internationellt samarbete och framförhållning. Sverige måste ta sin del av ansvaret – både för att minska utsläppen och för att öka tillväxten i en av våra viktigaste handelsregioner.

Ann-Sofie Alm (M)