

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-04-27
Besvaras senast
2021-05-05 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:2664 E18 i infrastrukturpropositionen

Vägnätet utgör grunden för Sveriges infrastruktur. 90 procent av alla människor som reser gör det på hjul och på en väg. Men underhållet av vägnätet är kraftigt eftersatt, enligt Trafikverket. Myndigheten varnar därför för att politiken riskerar att bygga upp en underhållsskuld på vägnätet på samma sätt som politiken i decennier gjort på järnvägen. På vissa sträckor är underhållet av vägnätet till och med så dåligt att det skapar betydande trafikfaror. Trafikverket har därför av trafiksäkerhetsskäl tvingats sänka hastigheten på många sträckor.

En sträcka som är hårt drabbad av trafikolyckor är E18 på den åtta mil långa sträckan från Valnäs till Töcksfors i Värmland. I ett antal av fallen har det handlat om frontalkollisioner i samband med möten eller omkörningar. Det saknas nämligen mötesfiler på denna del av Europavägen. Detta är den enda sträckan utmed det 56 mil långa stråket mellan Stockholm och Oslo på E18 som inte är mötesseparerad.

Trafiken på E18 har över tid också ökat som en konsekvens av att Norge byggt ut och förbättrat E18 från den norska riksgårnsen till Osloområdet. Under pandemin har dock givetvis trafiken minskat på grund av den stångda grårnsen mellan Sverige och Norge.

Det är från ett svenskt perspektiv naturligtvis utmärkt att Norge investerar i vägnät mot den svenska riksgårnsen. Fler trafikanter väljer också att använda E18 i trafikflödet mellan Sverige och Norge. Men att Sverige inte har gjort samma sak från Riksgårnsen till Valnäs har skapat både norsk frustration och en sämre trafiksäkerhet utmed sträckan.

E18 utgör ett av många exempel där Sverige och Norge tenderat att gå i otakt på grund av bristande koordinering på infrastrukturuområdet. Enligt Trafikverket utgör bristande koordinering och samarbete mellan svenska och norska trafikmyndigheter ett stort problem för vidareutvecklingen av den grånsöverskridande infrastrukturen mellan Sverige och Norge.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Kommer ministern och regeringen att föreslå några åtgärder i

infrastrukturpropositionen som skapar förutsättningar för att förbättra trafiksäkerheten utmed E18 från Valnäs till Töcksfors?

.....

Pål Jonson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch