

Enskild motion

Motion till riksdagen: 2014/1546

av Per Klarberg och Patrik Jönsson (SD)

med anledning av prop. 2013/14:256 Åtgärder vid
hindrande av fortsatt färd

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att klampningen för att vara verkningsfull måste fortgå så lång tid som beslutet om hinder för fortsatt färd gäller.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att ge polismän eller tulltjänstemän befogenheter att besluta om klampning.

Motivering

Vi anser att en övre tidsgräns på 24 timmar riskerar att uppfattas som snäv i förhållande till de praktiska konsekvenser det innebär för polisen eller tulltjänstemannen att avklampa fordonet. Det föreligger en risk att de kan komma välja att avstå från att använda sig av detta effektiva verktyg, även i sådana fall där det egentligen skulle vara nödvändigt. Vi anser att tidsgränsen rimligtvis bör fortgå så länge beslutet om förbud mot fortsatt färd föreligger alternativt tills sanktionsavgiften är erlagd.

Det grundläggande beslutet att förbjuda fortsatt färd fattas av polis eller tulltjänsteman, härvidlag råder inga tvivel. Då framstår det som bakvänt att frågan om verkställighet av förbudet ska beslutas av en myndighet. Ordningen bör rimligtvis vara så att det i ett och samma beslut bestäms både att fordonet inte får fortsätta färden samt hur beslutet ska verkställas. Vi anser att polisen eller tulltjänstemannen själv ska ges befogenhet att besluta om hur beslutet ska verkställas.

Per Klarberg (SD)

Patrik Jönsson (SD)