

# Motion till riksdagen

1988/89:T322

av Karl-Erik Persson och Anders Svärd (vpk,c)

Länsväg 709 Loka — Kedjeåsen

---

I propositionen 1987/88:64 om särskilda regionalpolitiska insatser i delar av Bergslagen och norra Sveriges inland skrivs följande om länsväg 709 Loka — Kedjeåsen:

”Väg 709, den s.k. Lokavägen mellan Grythyttan och Karlskoga är den bästa vägförbindelsen mellan Hällefors och Karlskoga. Större delen av vägen har låg standard och bärighet. Grusvägssträckorna är under tjällossningsperioden avstängda för tung trafik då tillåten fordonsvikt är nedsatt till 4 ton. Vägen bör byggas om till en belagd väg med god bärighet året runt. En sådan ombyggnad är i första hand angelägen för Karlskoga — Degerforsområdet samt för att underlätta tunga transporter mellan industrierna i Hällefors och Karlskoga.

Ombyggnad av väg 709 på avsnittet Lokabrunn — Kedjeåsen har kostnadsberäknats till 45 miljoner kronor i 1987 års prisnivå. Jag anser att 25 miljoner kronor bör avsättas för ombyggnad av en första etapp av detta avsnitt.”

Vi utgår från att medel, redan under detta budgetår, anslås till fortsättningen av vägen. Det är först sedan vägen blivit helt klar som förbindelsen blivit så mycket bättre att arbetspendling till Karlskoga kan bli ett alternativ för Hälleforsborna och vice versa. De nuvarande medlen räcker halvvägs, och det är inte rimligt att avsluta projektet med en vändplan i skogen!

Denna väg har stort värde för såväl person- som godstransporter och behövs för att underlätta arbetspendling från Hällefors.

## Hemställan

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om nödvändigheten av att fullfölja upprustningen av väg 709 Loka — Kedjeåsen.

Stockholm den 19 januari 1989

*Karl-Erik Persson (vpk)*

*Anders Svärd (c)*