

# Motion till riksdagen

1986/87:Jo783

Rune Rydén och Olle Aulin (m)

Återvinning av förgasade kolväten

---

Frågan om luftföroreningar och försurning har på den senaste tiden rönt berättigad uppmärksamhet. För oss i södra Sverige, som är mest utsatta, finns det anledning att särskilt noga bevaka denna fråga.

Ett problem som knappast uppmärksammats i vårt land i detta sammanhang är det utsläpp av förgasade kolväten som sker då bensin fylls på i olika slags tankar. Det gäller vid raffinaderier, terminaler, bensinstationer och slutligen i den enskilda bilen.

I Californien började man redan i mitten av 1970-talet att arbeta med återvinning av förgasade kolväten. Systemet tycks nästan helt genomförbart och det uppställda målet på 95 % återvinning uppnått. Diskussionen i Californien gäller nu närmast vilka återvinningssystem som är effektivast, driftssäkrast, enklast att hantera för konsumenten och billigast.

För närvarande ställer man således krav på återvinning av de kolväten som annars skulle ha gått ut i luften. Det innebär att en del av den totala kolvätebelastningen i Californien eliminerats, samtidigt som man återvinner stora mängder bensin.

Sedan ett par år finns det i Danmark en återvinningsanläggning i bruk vid ett raffinaderi. Enligt uppgift skall det danska systemet för återvinning vara bättre än det amerikanska.

Bensinångorna är mycket farliga från hälsosynpunkt. De har också betydelse vid bildningen av luftföroreningar som medverkar till skogsdöd. Vid återvinning av förgasade kolväten får man tillbaka bensin. Från ekonomisk synpunkt är detta en miljöåtgärd, som till viss del kan finansiera sig själv.

Problemen med bensinångor är väsentliga såväl från allmän miljösynpunkt, genom att förgasade kolväten bidrar till bildningen av fotokemiska oxidanter, som för tankbilförarnas arbetsmiljö.

Vi motionärer anser att problemet med tankbilförarnas arbetsmiljö bör lösas först. Något bensinbolag har redan vidtagit åtgärder för återvinning av ångorna i samband med påfyllning av bensinstationernas tankar, vilket vi tror skulle vara en lämplig början. Betydligt svårare och ekonomiskt vanskeligare är en återföring vid de enskilda bensinpumparna. Bl. a. måste helt nya pumpmunstycken m. m. användas för att återvinna de förgasade kolvätena.

Hemställan

Mot. 1986/87

Med hänvisning till ovanstående hemställs

Jo783

att riksdagen hos regeringen begär förslag till åtgärder för återvinning av förgasade kolväten.

Stockholm den 23 januari 1987

*Rune Rydén (m)*

*Olle Aulin (m)*





