

## Motion till riksdagen 2025/26:1202

av **Ulrika Heindorff m.fl. (M)**

# Persontågstrafiken i Skåne

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att ge persontågstrafiken i Skåne högsta prioritet under rusningstimmarna och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Varje dag förlitar sig tiotusentals skåningar på kollektivtrafiken för att få sin vardag att gå ihop. För många är tågresan en nödvändighet som påverkar deras tid, planering och livskvalitet. Men tyvärr är förseningar en ofta återkommande del av vardagen som skapar onödig stress och frustration.

Förseningarna kan ha många orsaker, såsom kapacitetsbrister, spårspring och driftstörningar kopplat till underhållsbrister. Dessa störningar drabbar särskilt hårt under rusningstimmarna, när behovet av en fungerande och punktlig trafik är som störst. Trots att trafikoperatörerna gör sitt yttersta för att hålla trafiken i gång, är deras möjligheter att snabbt lösa uppkomna situationer begränsade av de prioriteringar som görs centralt i trafikledningen.

För att säkerställa att Skånes tågpendlare kan förlita sig på tillförlitliga resor under de mest intensiva tiderna på dygnet krävs en tydligare prioritering av den regionala persontågstrafiken. Detta skulle inte bara minska förseningarna utan också förbättra vardagen för tusentals människor som tvingas förlita sig på tågen varje dag.

För att skapa ett mer tillförlitligt system för persontrafik under rusningstimmarna föreslås att den skånska regionala persontågstrafiken ges högsta prioritet i trafikledningssystemet. Trafikledningens beslutsstöd kring prioriteringar måste vara tydligt, så att de regionala persontågen, som används av flest människor under högtrafik, kan fortsätta sin trafik i tid.

Skåningarna måste kunna lita på att den regionala persontågstrafiken i Skåne under rusningstimmarna prioriteras högst. Ett exempel på styrning som kan tjäna som exempel är det från grannlandet Danmarks Banedanmark, som är ett direktorat under Transport-

ministeriet som ansvarar för den statliga danska järnvägsinfrastrukturen, inklusive planering, anläggning, drift och underhåll av järnvägsnätet. Banedanmark skriver i sin styrning: ”Passagertrafik prioriteres i myldretiden, men international godstrafik prioriteres i nattetimerna. Udenfor myldretid prioriteres international godstrafik ... Passagertrafik har herefter andenprioritet efterfulgt af övrig trafik.”<sup>1</sup>

Genom att säkerställa att pendeltågen prioriteras under de mest kritiska timmarna, kan livskvaliteten för tiotusentals skånska tågresenärer höjas och fler kan överväga att åka kollektivt. Samtidigt bidrar detta till möjlig ökad arbetsmarknadsintegration, större bostadsmarknad och bättre tillgång till såväl utbildning och forskning som kultur och nöjen i Skåne och Öresundsregionen. Regeringen bör därför överväga att ta initiativ till ett tågtransportsystem i Skåne som är anpassat till både dagens och framtidens behov, enligt intentionen i denna motion.

Denna motion stöds av samtliga skånska moderata riksdagsledamöter.

*Ulrika Heindorff (M)*

*Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)*

*Ludvig Ceimertz (M)*

*Peter Ollén (M)*

*Lars-Ingvar Ljungman (M)*

*Lars Johnsson (M)*

*Noria Manouchi (M)*

*Boriana Åberg (M)*

*Emma Ahlström Köster (M)*

<sup>1</sup> <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Netredegoerelser/Netredegoerelse-2025>.