

ger därmed människorna möjlighet att resa till rimliga kostnader. Den möjligheten försvinner nu när inte tågen stannar.

Befolkningen frågar sig nu om de vidtagna åtgärderna är ett led i att försämra lönsamheten och minska resandefrekvensen, så att en nedläggning av Bohusbanan kan ske enligt de planer som fanns i början på 1970-talet. Man säger sig tjäna tio minuter i restid på denna försämring av kommunikationerna och SJ:s service.

Ser kommunikationsministern någon möjlighet att förhindra denna försämring av kommunikationerna i norra Bohuslän?

1983/84:155 av *Lars Tobisson* (m) till finansministern om PK-bankens nyemission:

Enligt proposition 1983/84:70 skall den statliga PK-banken genomföra en nyemission på 116,4 milj. kr. Staten skall därvid avstå från sin nyteckningsrätt, och hela emissionen skall i stället säljas över Stockholms fondbörs.

Enligt uppgifter i pressen skall nyemissionen riktas till socialdemokraterna närstående organisationer och företag.

Mot denna bakgrund vill jag ställa två frågor till finansministern:

1. Avses fackliga organisationer och kooperativa företag ges förtur vid placeringen av PK-bankens nyemission?

2. På vilket sätt anses ett statligt organ stå närmare socialdemokrater än andra medborgare?

1983/84:156 av *Gunnar Hökmark* (m) till justitieministern om kronofogdarnas arbetsmetoder:

Enligt uppgifter i pressen har kronofogdemyndigheten i Sollentuna inlett flygspaning efter entreprenadmaskiner.

Man kan ifrågasätta om flygspaning gentemot medborgarna är förenlig med den myndighetsutövning som bör gälla i ett rättssamhälle, där den enskildes integritet respekteras.

Avser justitieministern att vidtaga åtgärd som gör att berörda myndighet flyger litet mindre och hjälper skattebetalarna litet mer?

17 § Kammaren åtskildes kl. 15.45.

In fidem

BERTIL BJÖRNSSON

/Solveig Gemert