

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-03-11
Besvaras senast
2024-04-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:612 Norrbotniabanans samhällsnytta

Högern satte sig med stöd av Riksrevisionens rapport *Nationell plan för transportinfrastrukturen – lovar mer än den kan hålla* på höga hästar i järnvägsdebatten i riksdagen för drygt en månad sedan.

En moderat företrädare sa i järnvägsdebatten, i riksdagen, utifrån Riksrevisionens rapport:

”Det är anmärkningsvärt att man vågar slänga in Norrbotniabanen i planen utan att ha ordentligt underlag. Jag säger inte att Norrbotniabanen inte behövs, och ibland får man titta också på andra aspekter än bara den rent samhällsekonomiska lönsamheten – det är det många som säger. Men med principen om lagt kort ligger blir det ett problem när vi har projekt där kostnaderna inte bara har stigit några procent utan har blivit flera gånger dyrare. Då måste man kunna ompröva.”

Mina frågor blir då till statsrådet Andreas Carlson:

1. Tycker statsrådet att det var fel att Norrbotniabanen lyftes in i den nationella infrastrukturplanen, eller anser statsrådet att Norrbotniabanen bidrar till samhällsnyttan och tänker statsrådet i så fall ta några initiativ utifrån sin uppfattning?
2. Har statsrådet och regeringen för avsikt att verka för att Norrbotniabanen ska byggas i sin helhet från Umeå till Luleå?

.....
Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann