

Motion till riksdagen

1988/89:T614

av Ingrid Hasselström Nyvall (fp)

Turisttrafik mellan Öland och Gotland m.m.

Gotlandstrafiken har nu bedrivits ett år av det nya rederiet Nordström & Thulin. Omdömena varierar något från passagerare och personal men i stort sett uppfattas att en förändring till det bättre skett. Någon redovisning av kostnaderna för den nya trafiken finns dock ännu inte.

Nordström & Thulin har bedrivit bilfärjetrafik hela året mellan Visby och Nynäshamn respektive Oskarshamn. Under sommaren bedrevs även persontrafik med katamaranen Vindile mellan Västervik och Visby. Någon trafik mellan Öland och Gotland kom inte till stånd då Nordström & Thulin ej var intresserade och Transportrådet avslog ansökan från ett privat rederi i Kalmar. Katamaranen Vindile, som även gick på Nynäshamn, passade ej Östersjöns vatten. Många turer fick ställas in. Fartyget skall ej användas sommaren 1989 och är nu utbudet till försäljning.

För närvarande verkar det osäkert om det blir förbindelser från Öland och Västervik till Gotland sommaren 1989. Den turistström till Gotland som visade en liten men dock ökning 1988 kommer troligen att minska 1989 på grund av lägre båtkapacitet.

Både för Kalmar län och för Gotland är det viktigt att turismen stimuleras. Efter jordbruket är det den viktigaste näringsgrenen. För att få lönsamhet på trafiken bör denna i första hand bedrivas under högsäsongen, de sex veckorna från midsommar till början av augusti. Tidigare undersökningar har visat att de flesta av de 36 000 som utnyttjade turistlinjen mellan Öland och Gotland ej skulle rest från t.ex. Oskarshamn, Västervik eller Nynäshamn. Det spontana resandet är en faktor att räkna med och bortfallet från de reguljära linjerna är ej av någon större omfattning.

Regeringen kan positivt påverka frågorna om denna turisttrafik antingen genom koncessionsavtalet med Nordström & Thulin eller genom att låta rederier utanför koncessionen bedriva trafiken.

Det är angeläget från turistsynpunkt att våra två stora öar länkas samman. Det är likaså av vikt att semesterresenärer från Göteborgs-, Jönköpings- och Linköpingsområdena kan använda sig av den kortare vägen till Gotland över Västervik. 1987 reste 83 000 passagerare denna väg – med Vindile endast 13 000 passagerare.

Hemställan

Mot. 1988/89

T614

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vikten av reguljär turisttrafik mellan Öland och Gotland samt mellan Västervik och Gotland.

Stockholm den 20 januari 1989

Ingrid Hasselström Nyvall (fp)